

造船业繁荣对钢铁提出新要求 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/36/2021_2022__E9_80_A0_E8_88_B9_E4_B8_9A_E7_c31_36937.htm 造船业包括船用设备配套以至海洋开发装备业是钢材消费大户，按照全球年造船6000万载重吨计算，其钢材消耗量约在1500万吨，占全球钢产量以100000万吨计的1.5%。我国2005年造船行业所需的钢材约400万-500万吨，其中船用钢板达到80%-90%。如造30万吨的超大型油船，一艘船就需钢材7万吨，其中板材5万-6万吨。与此同时，船之外的用钢量，如用于造船企业、船坞等基础设施建设以及船上设施等，也需要大量的钢材。与之相对应的，2005年我国钢铁企业的船板生产能力为450万吨，产品品种也由20世纪80年代的10种左右发展到目前的几十种。从船用钢材的品种、数量来看，目前国产钢材基本可满足国内造船业的需求，但与国外的产品相比，以及从未来船舶向大型化方向发展趋势来看，国产船用钢板仍有一定差距，主要体现在以下几个方面：一是实物质量与国外先进国家船板相比差距较大，如钢板表面氧化铁皮压入产生的麻点，钢板尺寸偏差，特别是对角线的偏差，以及高强度级别船板的抗拉强度、屈服强度、V型缺口AK值富余量均偏低引起的船板生产一次性能合格率偏低等。二是在未来船板发展方面还显出品种规格的相对不足。造船发展趋向“一大、二高、三新”，即向大吨位、高技术含量和高附加值以及新技术、新工艺、新船型方向发展。这些使得造船行业对低合金高强度及规格大型化的船板需求日益增加；同时，也对造船用钢的规格、尺寸精度的要求将更为严格，质量将进一步提高，品种将

增多。三是服务水平还有提升的空间。造船钢材要求配套性强，在建造过程中要求钢板从厚至薄，型钢、管材同时供应，世界上一些发达国家的造船业与钢铁业的关系十分紧密。例如，美国国家钢铁造船公司就覆盖造船和钢铁两大产业；在欧洲一些国家，钢铁企业也为造船企业对钢材进行预处理、加工配套、下料甚至制作船体分段。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com