

物流管理同步试题3 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/36/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E7_AE_A1_E7_c31_36949.htm 第五章 运输管理 (一)

- 判断题 1 . 运输是物流系统的一个中心环节。 () 2 . 铁道运输的送达速度低于公路运输。 () 3 . 运输工具的技术速度对于货物运输而言更具有实际的意义。 () 4 . 运输工具的运营速度总是低于技术速度。 () 5 . 在评价某种运输方式的速度指标时，不用考虑运输的频率(或间隔时间)和运输经常性对送达速度的影响。 () 6 . 在各种运输方式中，公路运输容量最小，水运运输能力最大，海上运输能力基本不受限制。 () 7 . 在各种运输方式中，汽车运输的劳动生产率最低，水运最高。 () 8 . 通常，200公里以内的商品运输选择公路运输比选择铁路运输经济。 () 9 . 运输结点的主要功能是运输。 () 10 . 运输结点对整个运输网络的优化起着重要作用。 () 11 . 运输结点只能衔接相同时间的供应运输和需求运输。 () 12 . 集装箱多式联运就是采用某种运输工具进行集装箱运输。 () 13 . 虽然多式联运采取全程负责的方式，但是需要办理多次托运手续。 () 14 . 海运在国际多式联运中占主导地位。 () 15 . 货物运输中采取多式联运可以减少货损，缩短运输时间，提高运输效率，降低运输成本，提高运输质量。 () 16 . 多式联运通常采取单一的费率。 () 17 . 集装箱多式联运和现代物流在目标上是一致的。 () 18 . 集装箱多式联运中的无漏洞衔接实际上是能完全做到的。 () 19 . 消除多式联运中的漏洞要求大规模运营、信息与通讯系统支持以及开展综合性的运输服务。 () 20 . 运输管理包括运输市场宏观管理和物流运输业务微

观管理两个层面。() 21 . 运输组织管理的基本原则是“及时、经济、安全。”() 22 . 运输管理就是对运输中的人、财、物进行组织和平衡，以降低成本。() 23 . 运输的空间效用体现为通过运输改变了物品的地理位置。() 24 . 运输的信用效用表现为国家对运输工具采取了强制保险政策。() 25 . 由于物流运输具有增值功能，因此运输企业风险较少。() 26 . 物流业务具有巨大风险，但是通过物流企业的专业经验和技术等，可以帮助客户回避或减小这些风险。() 27 . 运输线路选择中的非成本因素是指与成本无关、不会影响企业发展因素。() 28 . 运输枢纽的单选址模型就是只有一个地址可供选择的模型。() 29 . 服务是为满足顾客需要，在同顾客的接触中，供方的活动和供方活动的结果。() 30 . 服务的生产和消费必然是同时进行的。() 31 . 服务企业提供的服务如果没有被消费，就会因为浪费服务资源而造成总成本的增加。() 32 . 完善和规范契约是降低服务风险的一种有效手段。() 33 . 货物运输服务是货运企业的设备与顾客之间接触的服务。() 34 . 就运输服务而言，大部分服务作业过程用户都能看到，因此可以方便地对其质量进行监控。() 35 . 服务质量难以用统一的标准来衡量和检测。() 36 . 服务质量是指“服务满足明确要求的功能、特性之总和。”() 37 . 运输质量监督是指运输企业为提高服务水平而开展的对运输质量进行检查监督等活动。() 38 . 运输质量事故分为大事故、一般事故、小事故3类。() 39 . 运输质量事故一般通过运输行政管理机构处理。() 40 . 在公路运输质量事故中，托运人向承运人提出赔偿的时效为：从签注货物事故记录次日起，不超过60天。() 41 . 在公路运输质量事故中，责任方应在收到赔偿书的次日起

, 180天内处理完毕。 () 42 . 由于承运人责任造成货物损失, 以实物赔偿的, 运费照付。 () 43 . 由于承运人责任造成货物损失, 按价赔偿的, 无需退还已上运费。 () 44 . 在运输质量事故的赔偿中, 可以通过扣留货物或拒付运费来充抵赔偿金。 () 45 . 运输服务创新就是以高科技为手段, 不断改变服务内容和服 务方法。 () 46 . 运输服务创新是以顾客需求为出发点, 因此必须顾客先有需求, 企业才去研制和开发新的服务产品。 () 47 . 在运输成本中, 运输站点的管理费用属于变动成本。 () 48 . 运输成本由运转设备成本、运营成本和作业成本构成。 () 49 . 综合成本是指决定提供某种特定的运输、配送服务所发生的费用。 () 50 . 在运输服务中, 运输成本主要受距离、运输工具等影响, 与终点和需点的产品市场没有关系。 51 . 运输价格由运输成本和利润所组成。 () 52 . 在制定运价时, 应考虑各种运输形式间的价格协调, 形成合理的差价比价体系, 以便优化运力结构。 () 53 . 制定和核计运输服务价格, 应根据具体服务内容的不同, 以基价加附加价的形式进行。 () 54 . 运输价格可分为政府指导价和经营者定价两种形式。 () 55 . 政府定价就是指各级交通主管部门按照运输价格管理权限, 制定的运输中准价格、浮动幅度及最低保护价。 () 56 . 运输经营者只要在规定的定价范围内在政府指导价规定的幅度范围内制定或调整运输价格, 就不需向交通主管部门备案。 () 57 . 运输企业的质量特性包括及时性、安全性、经济性、服务性4个方面。 () 58 . 以下直方图表明运输企业为积极扩展型企业, 即企业积极开展多元化经营, 具有良好的收益性和应变性, 但运输主营业务增长乏力。 () 59 . 以下直方图表明运输企业为稳定保守型企业, 即企业安

全性较好，但应变性、发展性较差，经营趋于保守。() 经营
比串 60 . 在盈亏平衡分析法是通过分析运输企业在盈亏平衡
情况下的经营业务量、费用及经营收入之间的关系，反映运
输企业的经营效果和状态。() 100Test 下载频道开通，各类考
试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com