

物流系统的综合化 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/36/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E7_B3_BB_E7_c31_36968.htm 随着世界经济一体化的发展趋势，各国政府、企业和经济界人士正在把他们的注意力从传统的制造业正逐步转向了流通领域。当人们从第一利润源泉（原材料、设施等资源的节约）和第二利润源泉（劳动力资源的节约）中已越来越难以榨取利润的时候，却发现了在物资的流通过程中存在大量的获取利润的机会，或者叫作降低成本的空间，即第三利润源泉。从消费者方面看，随着人们社会生活质量的提高，以及市场竞争的日益加剧，人们对传统物资转移方式所消耗时间已越来越感到不能承受，由此造成的成本也明显阻碍着产品的市场竞争能力。这同样使得人们从关注产品的生产领域和消费领域开始转而关注起产品的流通流域，并为此提出了一系列更为苛刻的要求，例如准时制（Just in-time）的要求，供应链绩效的要求，追求第三利润源泉的要求等等。由此，物流的需求市场对物流系统便提出了五大目标，即服务、及时、节约、规模和库存优化。如果我们以这些目标来评价原先的物流系统，人们很容易感到传统的物流方式存在着许多问题，必须对物流赋予全新的概念。而这一概念是人们现在关注的现代综合物流的概念。实际上，现代意义上的物流与我们所讲的传统意义上的物流的区别应该是非常容易被人们所理解的。就是将物资流动中的包装、运输、装卸、搬运、保管等等过去看来互相没有关系的那些活动，用“物流”这一统一的概念把它们整合在一起。一旦把原先的分离的概念整合成合一的物流概念后，

人们突然意识到，原来，把这些分离的活动放在一起真是再合适不过了。人们似乎突然意识到，他们原本就是一个整体。过去，物资流动就象其他行业一样，由于社会劳动的分工，逐步使一些整体的活动被人为地分割成一个一个独立的活动。这种分割曾在历史上作出过提高劳动效率的贡献，曾具有进步意义；但是它却同时带来了由于增加信息交换和物资的时滞所产生的成本等一系列的负面影响。综合物流的提出，就是将物流的各个环节整合在一起。如果我们将综合物流概念提出之前的传统意义上的物流与综合物流活动的特征进行比较，就较容易反映出他们之间的区别。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com