

国际物流与全球运筹管理 (台) PDF转换可能丢失图片或格式, 建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/36/2021\\_2022\\_\\_E5\\_9B\\_BD\\_E9\\_99\\_85\\_E7\\_89\\_A9\\_E6\\_c31\\_36975.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/36/2021_2022__E5_9B_BD_E9_99_85_E7_89_A9_E6_c31_36975.htm) 为提升国内商业竞争力、促进商业升级, 经济部已投注七年的时间来推动“商业自动化十年计划”, 此一计划中尚包含“物流支持技术发展”子计划, 主要系针对国内物流(Domestic Logistics)部分; 其内容有: 示范物流中心的辅导、物流技术管理师培训、输配送整合系统技术、补拣货自动化技术、体系物流信息整合技术等。当然政府的最终目标是要实现台湾成为亚太营运中心(ROC)。吾人皆知, 亚太营运中心共有六个中心, 其中与物流有直接关系的是“海运转运中心”及“空运转运中心”, 而这两个中心皆属国际物流(International Logistics)的范畴。国际物流存在已久, 国与国之间的贸易或赠与, 在物品实体的移动, 除了双边的内陆运输段外, 就是依赖海运或空运来加以连结, 而构成一条国际物流供应链。其成员有贸易业者、陆运业者、海空运承揽业者、货柜业者、报关业者、航空公司及船运公司, 大伙透过共同化来达成国与国间物品交互流通的目的。近十年来由于信息科技的发达以及国际贸易的竞争白热化, 国际间乃孕运出以航空快递业务为主的整合型国际物流业者, 如美商优比速公司(UPS)、美国联邦快递(FedEx)、洋基通运公司(DHL)、荷商源威国际通运公司(TNT), 他们是在提供国与国间的户对户(Door To Door)既快速又便捷的国际运输服务。近年来, 随着国际分工以及企业全球化的发展, 加上网际网络的发明及应用, 以企业为主体的全球运筹管理(Global Logistics)已悄然成型。亦即国际化

的企业，由于国际分工关系，在不同的国家依比较利益原则生产不同的零组配件，再汇集在某一国度的转运中心内从事组装工作，以利他日再输往他国或国内销售。此一活动正是企业全球运筹管理的精义所在，亦是政府推动台湾成为亚太海空转运中心所具有的前瞻性目标。国际间已有知名的成功案例：欧洲的阿姆斯特丹以及亚洲的新加坡。政府为了落实亚太营运中心的国家发展政策，于1997年8月正式于高雄及台中地区设置“加工出口区仓储转运专区”，以陆、海、空相互连结，吸引跨国企业来台设立区域营运中心，以促进跨国分工制造及国际物流的发展。政府预期引进的产业有高科技高附加价值的电子、航天、生物科技，以及与物流相关之仓储、运输、和其它关联性之产业为主。另从国际分工的角度而言，是由欧美日输入关键零组件，以及由亚太地区输入原料、零配件、成品或半成品，并在台湾从事加工、制造、最后再转运行销世界各国。在这个快速成长的年代，拜网际网络的崛起以及国际信用卡的普及，国际间的商业交易，已由企业对企业(Business to Business)的传统贸易型态逐渐衍生出企业对个人(Business to Consumer)的无国界个人网络购物，此种新型态的国际贸易，对能满足少量多品项的新兴国际物流而言，是种新的挑战，也是新的商机。无论是在企业全球化下所引申出的全球运筹管理，或是无国界贸易之网络购物所引申出的新型态国际物流，对一位物流业者而言，都是未兴未艾，处处充满着混沌及惊奇，吾人可说：这是个最坏时代，也是个最好的时代。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)