

我国交通信息化现状与发展(2) PDF转换可能丢失图片或格式  
，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/36/2021\\_2022\\_\\_E6\\_88\\_91\\_E5\\_9B\\_BD\\_E4\\_BA\\_A4\\_E9\\_c31\\_36991.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/36/2021_2022__E6_88_91_E5_9B_BD_E4_BA_A4_E9_c31_36991.htm) 自2001年6月18日交通部政府网站([www.moc.gov.cn](http://www.moc.gov.cn))正式开通面向社会提供政府信息服务，两年多来，网站访问量已达200多万人次，每天的点击率为4-5千人次。去年12月，交通部政府网站已按照门户网站的要求进行了第三次改版。改版后，增加了全文查询检索系统，网站上的数据信息可以通过关键词或任意词进行检索，用户可快捷、有效地得到所需的信息。我们还开设了有关行政管理和服务的专栏，实际上是为政府和企业、个人的信息交流搭建了一个统一的网络交互平台，公众可直接在网上享受政府提供的各种信息服务。2003年，交通部网站获得了国家信息化主管部门颁发的“政府上网工程网站建设示范单位”的称号。按照张部长在全国交通信息化工作会议上提出的“到2002年底，所有省厅都要在外网上建立网站或主页。”的要求，大多数省厅积极进行了网站建设。经过一年的运行，最近，我司对各省厅的网站进行了调研和内部测评，总体上看，各省厅已建的网站都不错，其中浙江、江西和上海三个交通厅(局)的网站在栏目设置、功能服务和质量服务上都较为出色，在一定程度上实现了电子政务的基本功能，走在了全国交通政府网站的前列。如浙江省交通厅网站--“浙江交通”上的高速公路收费查询系统可以方便的查询其省内各高速公路段的收费情况，其网站上的“浙江交通GIS电子地图信息系统”信息量大，功能齐全，交互性强，初步实现了地理信息系统的功能。江西省交通厅网站的政务信息报送系统

实现了地市级交通部门通过网络向省厅报送政务信息的功能，其网站将电子地图分层次展示，体现了地理信息系统分层分类的思想。上海城市交通管理局网站“上海交通”的智能交通查询系统已经具备了地理信息系统的基本功能，可以实现按单位，按路名，分行业，分区域，分线路的多种类型的查询，是一个比较完善的地理信息系统，同时，其“网上办事”开展的也比较好，很多和市民相关的交通事宜均可以在网上办理。此外，江苏、陕西、广东、甘肃、北京、重庆、山西等省(市)交通厅(局、委)的网站在栏目设计、网上办事和路况信息查询等方面各具特色。但遗憾的是，至今广西、云南和新疆生产建设兵团交通厅(局)尚未建立自己的网站。虽然交通信息化建设已取得显著成绩，但距离交通行业发展的实际需求还有不小的差距。随着我国经济社会的快速发展，交通运输管理和服务水平不高的问题越来越突显。因此，需要将信息技术融入到交通建设与运输管理的全过程，加强决策支持系统建设，加快行政管理科学化步伐，提高政府行政管理水平，为公众提供更多的信息服务，全面提升整个行业的管理水平。面对上述需求，交通信息化任务任重而道远。

## 二、交通信息化近期发展总体设想

交通信息化的内涵主要包括以下五个领域：一是交通政务信息化；二是交通基础设施建设与管理信息化；三是交通运输生产管理信息化；四是交通产品营销信息化；五是交通科学技术信息化。交通信息化是一个庞大的系统工程，必须统一规划、分步实施。因此，根据交通发展的实际，我部提出交通信息化建设的指导思想是：以邓小平理论和“三个代表”的重要思想为指导，按照全面建设小康社会的总体要求，紧紧围绕交通实现跨越式发

展这一主题，以国家公共信息设施为基础，以电子政务为龙头，以信息服务为切入点，在政府行政管理和服务，产业结构调整，交通运输生产、安全与效益等方面大力推广和应用信息技术，用信息化带动交通行业全面、协调和可持续发展。基本方针是：统筹规划、资源共享、应用主导、面向市场、安全可靠、务求实效。今后3-5年我们的主要目标是：

(一)省级交通部门、高速公路、主要港口、大型交通企事业单位信息基础设施力争达到国内一流水平，信息网络实现宽带化，网络间实现高速互联互通。(二)信息化软环境大大改善，基本形成与交通信息化发展需要相适应的政策、法规、标准体系。(三)整合、开发信息资源，加快公路、水路交通基础数据库建设，建成公路、港口及航道、营运车辆、船舶、船员、交通科技等数据库。(四)电子政务全方位推广，部、省之间政务实现网络化。东部地区地市以上交通部门基本实现内部办公自动化、电子化、网络化，中西部地区地市以上交通部门50%以上实现内部办公自动化、电子化、网络化。(五)信息技术在公路、水路运输生产与安全保障中得到广泛应用，建成城市间旅客快速运输、集装箱运输、特种货物运输等信息系统，全行业信息化水平显著提高。(六)以信息化、网络化为基础，大力推进智能型交通的发展，力争在高速公路联网收费和综合管理系统的开发及推广方面有较大的突破。(七)利用信息技术，加速交通企业实现生产、管理、营销方式的优化。电子商务在大型交通企业中普遍应用。(八)信息化知识全面普及，交通行业从业人员信息化整体素质有显著提高。交通信息化建设的重点是：一是抓好电子政务建设；二是力争智能运输(ITS)和物流两个领域的信息化有实

质性突破；三是抓好三类应用系统的建设：联网收费、安全监控(建设质量安全监控和水上运输安全监控)、公共信息服务等三个系统。交通部在推进行业信息化建设中主要负责：根据国家有关方针政策，结合交通行业具体情况，组织制定行业信息化发展规划、总体实施方案及技术政策；推进电子政务建设；组织制定相关的标准规范。交通部作为交通行业行政主管部门，今后将把电子政务建设作为信息化建设中的重中之重。也就是说，电子政务主要靠政府推动，而智能交通和现代物流主要由市场引导。我们重点抓的三个应用系统，主要从政府职责考虑，是近期大力推进的联网收费、安全监控及公众信息服务系统建设。去年8月27日第十届全国人大常委会第四次会议通过的《中华人民共和国行政许可法》第三十三条规定：“行政机关应当建立和完善有关制度，推行电子政务，在行政机关的网站上公布行政许可事项，方便申请人采取数据电文等方式提出行政许可申请；应当与其他行政机关共享有关行政许可信息，提高办事效率。”为此，去年十一月，部专门下发了《中国交通电子政务建设总体方案》，对电子政务建设进行了总体部署。交通电子政务建设的目标是，建设：两个基础：网络基础设施、安全信任基础设施；一个平台：电子政务平台；两类应用系统：业务应用系统、信息服务系统。网络基础设施是由网络硬件、操作系统、管理软件等组成。位于整个分层体系结构的最底层。安全信任基础设施、电子政务平台、业务应用系统都要运行在网络基础平台上。安全信任基础设施是由网络安全和隔离设备、信任和授权设备、安全保密管理系统等组成。它提供网络的安全防护和身份认证、信息加密等可信的安全认证服务，

并提供基本安全保障。100Test 下载频道开通，各类考试题目  
直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)