

我国交通信息化现状与发展(1) PDF转换可能丢失图片或格式
， 建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/36/2021_2022__E6_88_91_E5_9B_BD_E4_BA_A4_E9_c31_36992.htm

党的十六大提出：“信息化是我国加快实现工业化和现代化的必然选择。坚持以信息化带动工业化，以工业化促进信息化，走出一条科技含量高、经济效益好、资源消耗低、环境污染少、人力资源优势得到充分发挥的新型工业化路子。”交通作为国民经济基础性产业，大力推进信息化，对于实现交通新的跨越式发展具有十分重要的意义。信息化是实现交通现代化的必然选择。

一、交通信息化现状 近年来，部相继颁发了《公路、水路交通信息化“十五”发展规划》、《公路、水路交通信息化工作指导意见》、《交通(公路水路)信息化建设指南》、《中国交通电子政务建设总体方案》等，这些文件在推动交通信息化的进程中发挥了重要作用。在2002年全国交通信息化工作会议上，张部长明确指出：“交通信息化的目的是通过广泛应用现代信息技术，实现交通产业升级，使社会公众享有更多的信息资源，提高科研、生产、和管理的效率和能力，加快推进交通现代化。”2002年全国交通信息化工作会议以后，各省、自治区、直辖市交通厅(局、委)积极贯彻会议精神，并按照张部长在讲话中提出的具体要求，结合本地实际，大力推进信息化工作，使全行业信息化发展速度大大加快，成效显著。主要表现在：(一)在政务建设方面，信息化方面已经取得明显成效。交通部机关信息化基础设施改造一期工程已经完成，办公自动化系统已挂网运行两年，取得较好的效果。大多数省、自治区、直辖市交通厅(局、委)建设了

政府机关局域网，开通了办公自动化系统和各类管理应用系统，并相继建立了对外服务网站，基本实现了有关信息网上发布。地区级以下交通主管部门在办公中普遍应用了计算机，部分实现了与上级主管部门的网络联接和利用互联网传递信息。根据对全国31个省级交通厅(局)调查统计，目前有90%的省厅已建机关局域网，87%的省厅已开始应用办公自动化系统，90%的省厅已在国际互联网上拥有自己的网站或网页，所有省厅都可与部机关通过电子邮件系统或采用其他联接方式与部交换信息。初步实现了政务公开信息的网上发布和有关业务的网上办理。

(二)在公路水路基础设施建设领域，信息化取得重要进展。在规划、勘察、设计等工作中，许多单位已经利用网络开展联合设计，开始普及应用计算机辅助设计系统(CAD)、地理信息系统(GIS)、全球定位系统(GPS)、遥感技术(RS)等，基础设施建设前期工作大大加快；在建设管理方面，高等级公路、大型桥梁建设、深水筑港、深水航道整治已经采用信息化的施工技术，广泛应用了项目管理软件，明显提高管理水平。在海事基建方面，已建成了17个船舶交通管理中心和42个雷达站，提高了船舶及特殊水域的交通管理水平。

(三)在交通运营管理领域，信息化已有较大突破。区域性运政管理计算机系统得到普遍应用；路面养护管理与评价系统(CPMS)、桥梁养护与评价系统(CBMS)已在20多个省、自治区、直辖市推广应用；公路GIS系统、公路规费征稽系统等也得到了很好应用；高速公路通信、监控、收费系统成为高速公路运营管理的重要手段，京沈高速公路联网收费系统于去年10月正式启用，广东、浙江、江苏、重庆、山东、山西、辽宁等省也都实现了省内联网收费。在海事管

理系统中，建成了覆盖全国14个直属海事局的水上安全监督信息网，实现了船舶、船员、通航环境管理等水上安全监督管理业务的计算机化，ISM管理信息系统、中国船舶报告系统、船舶检验信息系统等都得到了很好的应用，为保障船舶航行安全发挥了重要的作用。(四)在运输企业管理方面，信息化建设已呈现良好势头。电子商务、现代物流理念逐步渗透，计算机联网售票，车站、港口、车辆、船舶的计算机管理系统已经普遍应用，工作效率大大提高。大中型港口和大型航运企业(集团)积极开展企业信息化建设，围绕运营管理、调度指挥、运输过程控制和企业内部事务处理等业务需求，开发了企业内部管理方面的信息系统，并通过国际互联网开展用户服务。港航EDI用户总数已超过1000个，其应用已收到明显的经济和社会效益，成为我国港航运输生产中不可缺少的技术手段。此外，标准、规范、法规和制度建设都有不同程度的进展。配合应用系统的开发，制定完成了有关信息技术标准和代码。特别应指出的是，随着信息技术的快速发展，交通系统政府网站建设发挥了越来越大的作用。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com