

南通欲在长江沿线建“造船城” PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/37/2021\\_2022\\_\\_E5\\_8D\\_97\\_E9\\_80\\_9A\\_E6\\_AC\\_B2\\_E5\\_c31\\_37096.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E5_8D_97_E9_80_9A_E6_AC_B2_E5_c31_37096.htm)

江苏省南通市副市长吴晓春今日透露，造船占内地十分之一的南通市正在优先发展船舶产业，试图做中国的“造船城”和世界一流船舶修造中心，目标为：至二零一零年民船年造能力达到一千万载重吨，创造一千亿元人民币的产值；年修远洋船舶能力达到三百艘，年销售达一百亿元人民币；海洋工程及港口机械年销售达一百亿元人民币；船舶配套产品年销售额达到四百亿元人民币。届时，船舶修造业将成为南通的“第一支柱产业”。

长三角成造船业首选 吴晓春表示，目前，世界造船业已经进入三十年不遇的市场高峰期，全球新船订造量和造船产量将会不断走向新高。根据英国克拉克松研究公司的最新研究结果，目前全球造船能力过剩率仅为百分之三左右，更多的造船订单正在拉动船价的上升。而内地船舶行业专家分析，二十一世纪头二十年，世界造船中心将继续东移，造船格局将进一步演变，以韩国、日本和中国沿海为中心的一千五百公里范围，正成为世界造船业企业的核心圈，将在此集中世界九成五的造船企业。目前，长江三角洲地区正在成为国际资本、产业大转移的首选地和中国船舶工业聚集并高度发达的地区之一，造船、修船和船舶配套已在内地处于领先水平，形成了具有一定地域特色的产业群和企业群。去年造船量达110万吨 吴晓春称，南通作为长三角地区的重要城市和主要工业基地之一，濒江临海，人口众多，岸线资源丰富，劳动力资源充裕，具有发展船舶工业的天然优势。目前，该市已

经具备了良好的船舶造、修及配套工业基础，形成了以中远川崎、中远船务和中远钢结构为龙头，多种经济成分并存的船舶制造、修理及其配套企业群体。该市现有造修船企业一百二十多家，其中规模以上船舶造修企业十五家，具有万吨以上造修船能力的企业十二家，有渔业船舶修造企业四十九家；现有规模以上船舶配套企业八十多家。中远川崎、中远船务和中远钢结构等三个隶属中远集团的大型造修船及船舶配套企业已具规模、技术、效能等优势。此外，该市在船用钢结构件、舱口盖、船用集装箱、发动机滤器、热交换器、船用机床、船用风机及板机械产品等方面配套产业在内地占有优势地位。二零零五年，该市规模以上企业造船完工量达一百一十万吨，造修船共实现销售收入四十七亿元人民币。已在长江沿线布局 吴晓春表示，该市政府正全力发展船舶工业，已在长江沿线从容布局。今年三月，世界最大的港口机械生产厂家上海振华港机，落户开发区海洋装备工业园。以大型港口机械设备、大马力中、低速船用柴油机及其辅助设备、船用电子控制系统和导航设备、机舱自动化系统为主攻方向，开发区海洋装备工业园，将成为南通船舶配套工业发展的重要增长极。另外，港闸区船舶配套工业区、启东滨海船舶工业园正在加紧建设，将大大促进船用配套设备制造业集群发展、协调发展和跨越发展。目前这三大园区已经国防科工委批准，可望成为国家级船舶配套工业园。

100Test  
下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问  
[www.100test.com](http://www.100test.com)