

物流初级考试复习提纲（第三章）PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E5_88_9D_E7_c31_37143.htm 第三章 物流运输管理 1

1. 物流运输子系统是物流系统中最重要的子系统之一。运输改变了物品的时间状态，更重要的是改变了物品的空间状态。

2. 运输提供了物品位移和短期库存的职能。

3. 运输组织管理应贯彻“及时，准确，经济，安全”的基本原则。

4. 铁路货物运输种类：整车运输、零担运输、集装箱运输。

5. 铁路月度货物运输计划与铁路运输工作技术计划共同构成铁路月度运输工作计划。它是我国铁路现行运输组织体制下日常运输组织工作的基础。

6. 按月签订货物运输合同的合同文件，可以用“月度要车计划表”代替；日常的整车货物、零担、集装箱货物则以“铁路货物运单”作为合同文件。

7. 铁路货物运输的基本作业包括货物发送作业、途中作业和到达作业。发送作业主要包括托运、受理、进货、验收、制票、承运、装车等环节。

8. 铁路运输的货物中，有一部分具有危险、长大笨重、易腐、贵重等特点。

9. 铁路特种货物一般可分为三大类，即危险货物、鲜活货物和阔大货物。

10. 铁路运输中，把具有爆炸、易燃、毒害、腐蚀、放射性等性质，在运输、装卸和储存保管过程中，容易造成人身伤亡和财产毁损而需要特别防护的货物，均称为危险货物。

11. 鲜活货物是指在铁路运输过程中，需要采取制冷、加温、保温、通风、上水等特殊措施，以防止腐烂变质或病残死亡的货物。

12. 铁路运输的货物中，有些具有长、大、重的特点。超限货物、超长货物和集重货物统称为阔大货物。

13.

货车平均静载重 货车动载重： 重车动载重； 运用车动载重。 货物装载能力利用率： 货车载重力利用率； 货车容积利用率。 货车生产率 14 . 公路货物运输种类： 整车运输； 零担运输； 集装箱运输。 15 . 车辆行驶线路： 往复式行驶路线； 环行式行驶路线； 汇集式行驶路线。 16 . 车辆运行组织方式： 双班运输， 拖挂运输； 甩挂运输。 17 . 运费计算： $F = qp$ ，式中： F - 运费(元)； q - 计费质量 (t)； l - 计费里程 (km)； p - 运价 (元/tkm) 18 . 车辆时间利用指标系；车辆速度利用指标系；车辆行程利用指标系；车辆载质量利用指标系；车辆生产率。 19 . 远洋运输是伴随着国际贸易而进行的国际间货物运输，其活动范围广阔，航行距离长，运输风险也大，其经营活动要受有关国际公约和各国法律的约束，也要受到国际航运市场的影响，与沿海运输相比，远洋运输具有海上运输危险性大和国际性这两大特点。 20 . 水路运输可以分为定期船运输和不定期船运输两种经营方式 定期船运输亦称班轮运输，是指班轮公司将船舶按事先制定的船期表，在特定航线的各挂靠港口之间，为非特定的众多货主提供规则的，反复的货物运输服务，并按运价本或协议运价的规定计收运费的一种营运方式。 不定期船运输，亦称租船运输，是一种既没有事先制定的船期表，也没有固定的航线和挂靠港，而是追随货源，按照货主对运输的要求安排船舶就航的航线，组织货物运输，并根据租船市场行情确定运价或租金水平的一种经营方式 21 . 定期船货运程序：订舱，接货装船，卸船交易。 22 . 在国际海上运输中，主要使用提单，根据具体情况需要也可使用海运单。 提单是用以证明海上货物运输合同和货物已经由承运人接收

或者装船，以及承运人保证据以交付货物的单证。海运单与提单相比，则不具物权凭证的功能。

23．不定期船租船程序：
询盘；发盘；还盘；报实盘；受盘；签认订租确认书；编制、审核、签订正式租船合同。

24．航空运输：
降低库存水平；在物品性能和式样变化越来越快的今天，为了适应市场的快速变化，把握商机，需要利用航空运输完成物品的迅速补给；节省包装费用；对小批量物品而言，可节省运杂费；减少货损和货差事故

航空运输的主要经营方式包括班机运输、包机运输、集中托运和航空快递等四种。

25．航空货运出港操作程序：
订舱；整理单据；交接；出港；进港航班预报；单证处理；发到货通知；交接。

26．航空货运单是由托运人或者以托运人的名义填制，承运人或其代理人签发的重要航空货运单据。

27．国际航空货运运价按运价制定的途径可以分为协议运价和国际航协运价。

28．世界几条重要的大陆桥包括：西伯利亚大陆桥，新欧亚大陆桥，北美大陆桥。

29．国际多式联运是由多式联运经营人，按照多式联运合同，以至少两种不同的运输方式，将物品从一国境内承运物品的地点，运送至另一国境内指定交付物品的地点。多式联运中所指的至少两种以上的运输方式可以是海陆、陆空、海空等，这与海海、陆陆、空空的联运是有区别的，后者是联运，是同一种运输工具间的联运，不属多式联运的范畴。

30．国际多式联运具有的优越性主要有：
手续简便；节省费用；安全性和正确性高；迅速快捷；合理运输。

31．合理运输的五要素：
运输距离；运输环节；运输工具；运输时间；运输费用。

32．运输政策通常还具体体现在经济和社会两个层面。

100Test 下

载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com