

物流知识综合辅导：物流操作浅析 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E7_9F_A5_E8_c31_37201.htm 物流操作程序可以有多种形式。如果细化物流操作程序，从某一产品接到订单开始到发送至用户手中为止，与物流相关的主要过程包括以下步骤：备料生产产品包装仓储搬运出厂运输（公路/铁路/海运/空运）港、站堆存运输用户。述过程可以根据用户或厂商对产品的包装及运输形式等方面的要求不同而有所改变，同时也会根据产品在整个物流环节中的产销利润而改变。具体事例分析如下：某家外国公司在中国某市收购了一家碳化厂，需要将产品通过铁路运至天津新港装船，再经海运运销东南亚和欧洲及世界各地。为了将产品运送到目的地，可以有多种形式选择：1．采用集装箱进行门到门运输即产品出厂直接装箱，经铁路运输至天津新港，装船海运至目的地。这是一种最佳的运输方式，也是一种费用最高的运输方式。其优点是操作简单，货损少，减少运输污染。而在实际操作中，铁路调箱困难，增加铁路空箱运输。2．先采用铁路散装将产品运至天津新港，再装集装箱海运至目的港。虽然散装铁路运输有部分货损，但避免了铁路运空箱的高额损失，从经济效益角度出发应是可行的。3．全程散装经铁路、海运至目的港。在高度重视装卸效率和环保的今天，此方案是不太适宜的。来源：www.examda.com 由此可见，运输形式多种多样，人们可以根据具体的实际情况从经营人自己所需的角度选择最可行的运输形式。物流操作程序的选定，应与市场的经济利益相结合，这是物流系统的形成和发展的必然因素。物

流操作的多种组织形式 物流系统可以有多种操作模式，同样也可以有多种组织形式，按照现行的发展情况，主要是以下三种形式：1．以货主为核心，组织铁路、海运运输，即生产企业和商业企业承担了供应物流的职责。2．以铁路或海运承运人为核心，组织货源，安排运输，即生产企业和商业企业将干线运输外包给承运部门。3．以第三方货运代理为核心，组织货源并安排全程运输，实行全程“一条龙”服务。

在整个物流过程中，无论是货主还是承运人都是必须存在的，由于各自具备的实力不同，致使其所处的地位不同。货主的优势在于有实实在在的货源，而承运人则有物流匹配的运输工具，作为第三方的货运代理却可以提供沟通货主与承运人各种服务，他们各司其职，发挥各自的能力，共同完成一个物流程序。究竟哪种组织形式最好，同样要经过市场的检验，凡是能够充分发挥各种优势，创造最大效益的，就能成功并发展壮大。

物流系统中的电子商务目前，在我国物流业快速发展的促动下，要求电子商务必须尽快完善其管理制度和规则，解决电子商务企业间合作的信誉保障以及信息安全等问题。因此，物流体系无论采取何种形式的操作程序和组织形式进行运营，都应首先以市场为导向，合理进行资源配置，以高科技信息化作为发展的核心手段，打破各部门、各行业和所有制的界限，建立规模合理、专业高效和有较强市场竞争力的物流服务网络。现代信息技术的发展为物流的操作打下了准确、快捷的良好基础。高效的物流设施和运作，离不开每一个物流环节中的电子化管理和快速的电子信息传递。在物流系统中充分利用电子商务技术，不仅可以节省人力、物力、财力。还有高效、快捷的优势，从而降低操作

成本。通过网络联机操作。还可以随时跟踪物流操作进程，多方同时核准操作的准确度。因此，电子商务的出现推动了物流体系的发展，而物流体系的不断健全和完善，也为电子商务的广泛应用提供了必要条件。物流和电子商务，必然是你中有我，我中有你，互相依赖，共同并存和发展，才能够适应市场需要，快速与国际接轨，参与国际市场的竞争与合作。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com