

云南楚雄州要建成滇西和东南亚物流中心 PDF转换可能丢失
图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E4_BA_91_E5_8D_97_E6_A5_9A_E9_c31_37253.htm 从7月5日在云南禄丰县广通镇举行的楚雄州现代物流发展论坛上了解到，“十一五”期间，楚雄州将抓住国家促进流通业发展的政策机遇，依托云南连接东南亚国际大通道建设进程不断加快而使我州更加明显的交通、区位优势，积极融入滇中经济圈，建设大市场、发展大贸易、搞活大流通，努力把楚雄建成面向滇西和东南亚的物流中心。“一个企业、一个国家的竞争能力，不取决于它能生产出多少产品，而取决于它能生产出多少适销商品，取决于它能将多少商品顺利销售出去，取决于它的产品流通速度。流通能力已成为一个国家、一个地区经济运行的先导力量。”物流专家、昆明理工大学教授张悟移在作《物流管理的概念与方法》讲座时指出。张悟移分析说，随着社会分工细化和生产效率的提高，产品生产占用的时间平均下降到10%以下，90%以上的时间处于流通状态。从某种意义上说，在市场经济条件下的财富不是生产出来的而是交换出来的。现代物流产业的飞速发展，已渗透到经济社会的各个领域，成为继“降低资源消耗”和“提高劳动生产率”之后的“第三利润源泉”。云南财经大学商学院副院长、物流研究所所长、教授、博士李严锋认为，现代物流业不仅可以提供商品货物的运输、储存、分包、整理、配送和加工等有形服务，而且可以运用现代网络技术和现代金融手段提供物流资源整合、物流方案优化设计、物流综合信息采集和运用等无形服务，这是制造企业、商业企业、运输企业、仓储企

业等单一传统经济部门难以实现的。结合对成功物流案例的分析和对全省物流基地规划布局情况的介绍，李严锋建议，楚雄州发展现代物流业要强企业，对现有传统物流企业进行改造、提升、整合，增强辐射带动能力；建基地，实现物流产业的聚合发展；搭平台，构筑现代物流信息及政策优惠平台，吸引物流企业入驻，以人流、商流、信息流、资金流四流合一促物流业发展；育人才，多方吸引、培养物流经营管理人才，着力破解人才制约。由州商务局和禄丰县政府共同主办的本次论坛，还邀请了省商务厅、省经委、省交通厅的有关领导，以及省、州部分物流企业负责人参会研讨。大家认为，我州把“活商”、发展现代流通业作为当前和今后经济工作的一个重点来抓，符合国家调整经济结构、转变经济增长方式的要求，也与云南省培育现代物流新兴支柱产业的规划相吻合，我州发展物流产业正当其时，机遇良好。随着云南省连接东南亚国际大通道建设进程的不断加快，尤其昆广铁路复线建设年内即将开工，广通铁路枢纽地位将进一步巩固，我州发展现代物流业的交通、区位优势将更加明显。通过改造提升广通作为滇西物流中心的传统地位，并以此为突破口，进一步统一思想，抓紧制定完善全州物流发展规划，出台相关政策措施，持之以恒地逐步抓好落实，相信楚雄一定能够建成面向滇西和东南亚的物流中心。副州长杨元茂，州政协副主席、州工商联会长吴丽华参加了研讨。

100Test
下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com