

国际货运出口流程操作规范标准 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E5_9B_BD_E9_99_85_E8_B4_A7_E8_c31_37255.htm

一、接受货主询价 1、海运询价：需掌握发货港至各大洲，各大航线常用的，及货主常需服务的港口，价格；主要船公司船期信息；需要时应向询价货主问明一些类别信息，如货名，危险级别等。（水路危规）2、陆运询价：（人民币费用）需掌握各大主要城市公里数和拖箱价格；各港区装箱价格；报关费、商检、动植检收费标准。3、不能及时提供的，需请顾客留下电话、姓氏等联系要素，以便在尽可能短的时间内回复货主。二、接单（接受货主委托）接受货主委托后（一般为传真件）需明确的重点信息：1、船期、件数2、箱型、箱量3、毛重4、体积 各项型最大体积为：（长*宽*高）可装体积，可装重量 1×20' GP=31CBM 6*2.38*2.38 25 17MT 1×40' GP=67CBM 12*2.38*2.38 55 25MT 1×40' HC=76CBM 12*2.7*2.38 1×45' GP=86CBM（注：GP general purpose 普通箱；CBM cubic metre 立方米；MT metric ton 公吨；HC high cubic 高箱）5、付费条款、货主联系方式6、做箱情况，门到门还是内装三、订舱1、缮制委托书（十联单）；制单时应最大程度保证原始托单的数据正确、相符性，以减少后续过程的频繁更改。2、加盖公司订舱章订舱：需提供订舱附件的（如船公司价格确认件），应一并备齐方能去订舱。3、取得配舱回单，摘取船名、航次、提单号信息。四、做箱1、门到门：填妥装箱计划中：做箱时间、船名、航次、关单号、中转港、目的港、毛重、件数、体积、门点、联系人

、电话等要因，先于截关日（船期前两天）1~2天排好车班。

2、内装：填妥装箱计划中：船期船名航次、关单号、中转港、目的港、毛重、件数、体积、进舱编号等要因，先于截关日（船期前两天）1~2天排好车班。

3、取得两种做箱方法所得的装箱单（CLP）

五、报关（有时同时、有时先于做箱）

1、了解常出口货物报关所需资料。 需商检 需配额 需许可证 需产地证 需提供商标授权、商标品名 出口香港地区货值超过\$10万，其他地区超过\$50万，核销时需提供结汇水单（复印件） 需提供商会核价章

2、填妥船名航次，提单号，对应装箱单(packing list)，发票，所显示的毛重净重，件数，包装种类，金额，体积，审核报关单的正确性（单证一致）。

3、显示报关单所在货物的“中文品名”，对照海关编码大全，查阅商品编码，审核两者是否相符，按编码确定计量单位，并根据海关所列之监管条件点阅所缺乏报关要件。

4、备妥报关委托书，报关单，手册，发票，装箱单，核销单，配舱回单（十联单第五联以后），更改单（需要的话）和其他所需资料，于截关前一天通关。

5、跟踪场站收据，确保配载上船。

6、凡是退关改配的，若其中有下个航次，出运仍然需要，诸如许可证，配额，商检，动植检之类的文件资料，退关、改配通知应先于该配置船期一个星期到达，以便（报运部）顺利抽回资料，重新利用。否则只会顺延船期，造成麻烦。

六、提单确认和修改

1、问明顾客“提单”的发放形式：

电放：需顾客提供正本“电放保函”（留底），后出具公司“保函”到船公司电放。

预借(如可行)需顾客提供正本“预借保函”（留底），后出具公司“保函”到船公司预借。

倒签(如可行)需顾客提供正本“

盖“提单副本确认章”) 船开5天(工作日)内更改的提单副本复印件(加盖“提单副本确认章”)正本、正确的报关单正本、正确的发票、装箱单 100Test 下载频道开通,各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com