

现代物流蓄势待发 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E7_8E_B0_E4_BB_A3_E7_89_A9_E6_c31_37290.htm 一罐青岛啤酒，在消费者拿到手里之前，要经过这样的物流过程：制作易拉罐需要的铝土来自巴西，酿酒的大麦来自澳大利亚；铝土在重庆被制成特薄铝板，然后再运到青岛制成易拉罐，大麦在青岛酿成啤酒；装成罐的啤酒，从青岛发送给遍布全国的经销商，其间还要经过多次转运和仓储，最后摆上货架。这一系列行为中的运输、仓储、包装、配送等相关环节的总和就可以称为“现代物流业”。通过这个事例不难看出，物流业对于社会商品流通的重要作用。我市作为全省6个区域物流枢纽之一，现代物流业更是得到了长足的发展。朝阳产业 振翅欲飞 近年来我市经济快速发展，内外贸运量不断增加，工业原材料供应物流和产成品销售物流需求日益增长。2005年，我市物流业增加值比2004年增长13.4%，达到38.4亿元，远远高于同期国民生产总值增长速度。“十五”期间，我市道路运输生产力增长迅猛，截至目前，全市拥有道路运输户3.1万家，从业人员8万余人，载货车辆2.3万辆。我市已建成各类商品批发市场246个，总经销、总代理的全国名优特色商品500余种。连锁经营、超市、便民店、商品配送等新型业态快速发展，华联、联华、丹尼斯等国内大型连锁超市陆续进驻我市，为我市物流业管理水平的提高带来了新的机遇。瓶颈弊端 亟待解决 一份数据显示，我市物流业仅占全市GDP的5%，而天津为11%左右，广州为20%左右，全国平均为7%左右。据了解，我市真正意义上的物流企业仅有38家、从业人员610多人。

由此可看出，我市物流业发展虽然处于上升阶段，但总量仍不容乐观。物流企业规模小、缺乏竞争力、信息化建设落后、外挂车辆流失严重、体制不健全等问题，严重制约着我市物流业的发展。在电子工具和网络通信技术高速发展的今天，我市很大一部分物流商务仍然沿用着传统的运作方法。作为新兴业务领域的现代物流管理，以高效的物流信息流通、跨区域的运作方式和机动、灵活、快捷等特点，而成为了物流服务企业赢得市场空间的关键因素。由于地区之间交通规费征收标准不同，近年来，我市频频出现运输车辆注册登记在外省，而车辆在本地运输的现象。据不完全统计，我市转入外省的车辆有848台，因车辆挂靠外地，仅此一项，每年造成交通规费流失约1500万元。

物流中心优势凸现 我市交通便利，作为豫北区域重要的商品集散地，发展现代物流业具有明显的优势。目前，我市已被定位为全省6个区域物流枢纽之一，我市将致力于打造区域性物流中心，与郑州中心物流枢纽相呼应，带动鹤壁、濮阳等豫北地市，连接河北、山西，辐射山东、京津地区。为了充分发挥我市的区位优势，我市将在林州建设4个物流园区，其中2个物流项目正在建设。内黄县积极招商引资，提供优惠政策，其海源物流园区已经开工建设。殷都区大力整合大唐电厂、安钢等企业附近的物流市场，规划建设了占地180余亩的三维物流园区。目前，我市正在行业内大力推广现代物流管理技术，同时还将培育一批专业化物流企业，积极发展第三方物流。由市交通局牵头成立的大型专业物流信息网站“八挂来网”，也已正式开通，这将为我市物流业提供一个专业的信息流通平台。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

