

厦门海铁联运载货发展势头较好 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E5_8E_A6_E9_97_A8_E6_B5_B7_E9_c31_37302.htm 从日前由厦门市物流协会和厦门外商投资协会共同主办的“厦门江西海铁联运情况通报会”上获悉，今年上半年，厦门海铁联运国际集装箱已完成1444标箱，同比增长92.27%；国际散货（铁矿、煤、铜）共完成158.73万吨，同比增长11.32%，联运载货发展势头较好。据厦门市交通委副主任杨名炎介绍，从2004年下半年以来，厦门江西海铁联运从无到有和现在的初具规模，得到了两地政府、口岸单位、南昌铁路局以及企业的大力支持。目前，厦门海铁联运主要以福建省和江西省为主，主要运营方式为国际集装箱运输和进出口散货运输，主要运输货种以铁矿石、煤、化工原料、集成木材、服装、鞋帽、机电设备、汽车等。杨名炎表示，厦门方面将进一步开展完善口岸通关环境、进一步促进海铁联运机制的完善、开展专题调研等工作，力争海铁联运有所新突破。来自江西的代表也表示，江西方面将加大与福建各地的沟通，进一步拓展联运业务市场，推出优惠政策，积极推动海铁联运的全面发展。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com