

深圳货运业“四率”量化考核出结果 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E6_B7_B1_E5_9C_B3_E8_B4_A7_E8_c31_37303.htm从深圳市交通局日前召开的深圳市道路货运行业“四率”量化考核通报会上了解到，深圳市706家货运企业经过一年的“四率”量化考核，59家企业经考核挂上了绿卡，99家企业考核被挂黄卡，26家企业考核被挂红卡，另有考核中情况正常不挂卡的企业522家。据悉，深圳市交通局于去年7月份采取了“一手抓治乱打假，一手抓规范管理”的系列管理措施，制定了《深圳市道路货运行业“四率”量化考核办法》，并率先在集装箱运输行业开展以“四率”达标为内容的优质服务活动。“四率”量化考核即：货运企业在经营管理中的遵章守规率、安全生产率、车况合格率和服务满意率，以进一步督促集装箱运输企业依法经营、规范管理、提升服务水平、做强做大。据了解，在这次“四率”量化考核工作中，深圳市交通局货运管理分局重点对深圳市运输车辆采取抽样考查，严格按照“评分表”逐条考核打分，并将扣分情况及扣分理由建档备查。据市交通局相关负责人介绍，该局下一步将对考核结果采取相应的奖惩措施，充分发挥“三卡”效力，强化对货运市场的监管。对挂绿卡的优秀企业，交通管理部门将“扶强做大，形成规模”，鼓励企业集约化、规模化经营，从政策上给予重点扶持，在进港作业、增加运力等方面，享受绿色通道服务；对于那些发展态势较好的企业，交通管理部门将加强监督指导，使其尽快完善各项管理制度，使公司营运纳入正常轨道；对无管理规章制度、丧失安全生产条件、驾驶员无从业资

格证、考核被挂红卡的企业，交通管理部门将根据考核办法依法限制该企业车辆进港作业，严格控制其运力增长；对经营条件恶劣、存在重大安全隐患的企业，结合安全生产评估办法，依法注销其经营资格，对企业运输安全问题坚决实行一票否决制，一年之内不准增加运力。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com