

天津将建设北方国际航运中心和国际物流中心 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E5_A4_A9_E6_B4_A5_E5_B0_86_E5_c31_37308.htm 在未来10多年里，天津将充分发挥资源优势 and 区位优势，依托海、空两港，积极建设北方国际航运中心和国际物流中心，强化区域综合交通枢纽功能，构筑与周边及我国北方地区紧密联系的对外交通体系。天津市人民政府新闻发言人张峻屹8月9日在天津市人民政府举行的新闻发布会上说，根据日前国务院对《天津市城市总体规划（2005年2020年）》作出的批复，今后，天津要做好港口、机场、高速公路和高速铁路的规划建设，加强与北京、环渤海地区和北方其他地区的联系，增强联系南北方、沟通东西部的枢纽功能。海港方面：加强天津港与环渤海各港口之间的分工与合作，将天津港建成现代化国际深水大港。规划到2020年，天津港年货物吞吐量达4亿吨，集装箱吞吐量达2000万标准箱。空港方面：加快实施天津滨海国际机场改扩建工程，将其发展为国内主要干线机场、国际定期航班机场、中国北方航空货运中心及东北亚航空货运集散中心。规划到2020年，滨海国际机场旅客流量达1500万至 - 2000万人次，货邮吞吐量达150万吨。陆上交通：构建由高速铁路、城际铁路、普通铁路三个层次组成的铁路网络。公路方面则要建设由国家高速公路、区域高速公路、市域高速公路、一般干线公路和农村公路系统5个层次组成的高效、快捷公路网络，保障城市职能的发挥。作为深水大港的天津港，是北京及我国华北、西北地区重要出海口，总吞吐量位居世界综合性港口第九位，航线通达世界180多个国家和地区的400多个港口

，拥有63条国际集装箱航线。根据国务院批复的天津城市总体规划，天津将逐步建设成为“国际港口城市、北方经济中心和生态城市”，要进一步完善城市功能，建设成为中国北方国际航运中心和国际物流中心、区域性综合交通枢纽和现代服务中心。张峻屹说，交通建设要体现“以人为本”的精神，在城市交通方面，优化中心城市道路网络，完善快速路、主干路、次干路、支路四级道路系统。大力发展城市公共交通，形成以轨道和快速公交为骨架、常规地面公交为主体、出租车等多种方式为补充的一体化客运交通模式。天津市目前是我国环渤海地区的经济中心城市，面积1.1万余平方公里，人口1042万。2005年国内生产总值为3663亿元。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com