

油价逼近80美元物流面临暴风雨 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/37/2021\\_2022\\_\\_E6\\_B2\\_B9\\_E4\\_BB\\_B7\\_E9\\_80\\_BC\\_E8\\_c31\\_37331.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E6_B2_B9_E4_BB_B7_E9_80_BC_E8_c31_37331.htm) 国际油价不断上涨，成本上涨导致上海一些单一运输企业转型或歇业 2006年8月7日，美国加利福尼亚州一家BP炼油厂。当日，国际油价飙升，因为英国的能源集团英国石油（BP）发现被腐蚀的管道系统有泄漏，于是开始关闭阿拉斯加普拉德霍湾（Prudhoe Bay）油田。这个地区的石油生产和输送，可能停止数周甚至更长时间。该油田产量占美国国内石油产量的8% 受英国石油公司（BP）在美国阿拉斯加的一个油田停产消息的影响，8日纽约市场9月份交货的轻质原油期货价格每桶大涨2.22美元，收于76.98美元。当日凌晨1点，伦敦布伦特原油创历史新高，其近月合约收盘大涨2.13美元，报78.30美元/桶。分析人士预计国际市场油价在8月份即可突破每桶80美元心理关口。国际油价不断上涨，国内成品油价格也连连调高，近期市场又传出调价传言。这对跟交通运输紧密相关的物流业造成了极大的成本压力，据业内人士透露，上海已经有一些单一运输企业因不堪重负转型甚至歇业。成本增加自吞苦水 据统计，运输车成本约占企业物流成本的50% - 60%，对于跑长途的运输车而言油耗就占了总运输成本的1/3。也就是说，如果油费上涨6%，其物流总成本将增加1%。上海万创危险品物流有限公司物流总监李树民向《每日经济新闻》透露，增加的油耗成本大部分都是物流企业自己承担。因为长期或大型客户的合同早就已签好，因此不会因为油价上涨而对物流企业进行贴价。能够商议涨价的都是短期的散户，或者是在合同中有

约在先，比如遇到不可抗成本上涨（比如油价涨幅超过5%）需重新定价，但这部分业务只占1/3左右，其余的都得由物流企业自己承担。上海巴士物流有限公司陆运营运总监梁伟烈则表示，油价连续上涨以后，该公司运输成本增加了12%左右，企业利润基本被吞噬了，面临亏损的风险；上海鑫飞鸿物流发展有限公司作为以快递为主业的物流公司，虽然对企业未造成亏损压力，但油价上涨以后平均每天需要给租赁的每辆货车40元的油耗补贴，一年就是100多万。应对得当或有转机 面对油价涨而运费不涨的困境，上海亚东国际货运有限公司负责陆运经理的汤惠中则表示亚东实施了一系列的应对措施。首先，公司分流了10多个员工；其次是减少长途运输比例，增加上海市内和苏浙短途运输的比例。由于长途运输的集装箱车返程途中通常会有50%的空置率，因此除了那些非常重要的大型客户，亚东基本上不接或者委托其他公司做；第三，自6月份以来实施了分散经营，比如提高抗风险高的运输方式，包括增加了海关监管车运输（俗称白卡运输）、冷冻运输和危险品运输。今年以来亚东就购买了5辆液态危险品槽罐车，这些运输模式相对于传统的集装箱运输利润要高的多。依靠这些措施，亚东去年还实现50万元的盈利。但汤惠中表示压力仍然很大。行业影响或将面临洗牌 业内人士分析，因为油价的持续上涨，有可能出现一些不规范的甚至违法的情况，比如外地黑车增多、超载、偷税漏税等。由于本地人工费、场地费的不断上涨，一些挂外地牌照的货车通常将车停在马路上，这样就节省了场地费用，但它们不用在上海交道路养护费等，以低价竞争，对本地物流企业造成了很大冲击；油价上涨而运费没有增加的话，很多货运公司可能

会通过超载来增加收入，或者两辆车挂同一块牌照等以少交税、少交费。这些都给道路安全带来了很大隐患，也对本地企业正常盈利造成一定影响，上述企业对此不无担心。一些在油价持续上涨过程中不堪重负的企业将面临歇业、兼并的结局，物流业或将面临洗牌境地。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)