

物流知识综合辅导：江苏高速公路骨架网收官 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/37/2021\\_2022\\_\\_E7\\_89\\_A9\\_E6\\_B5\\_81\\_E7\\_9F\\_A5\\_E8\\_c31\\_37343.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E7_9F_A5_E8_c31_37343.htm) 江苏省交通厅近日一片忙碌。江苏省高速公路骨架网的最后一段被称为“苏北宁沪高速”的宁淮高速本月底即将全线通车。与此同时，一场总结江苏高速公路建设10年成就的庆祝活动也在紧锣密鼓地筹备。“宁淮高速是收官战，至此江苏首轮规划的‘四纵四横四联’高速公路主骨架实现了联网畅通。”江苏省交通厅一位人士昨日告诉《第一财经日报》。突破最后“一尺”“一尺不通，万丈无功。”江苏省社科院副院长张灏翰用这句俗语来概括宁淮高速的决定性作用。南京至淮安高速公路(下称“宁淮高速”)是国家高速公路网中长春至深圳高速公路的重要组成部分，也是江苏省干线网规划中“四纵四横四联”主骨架中“纵三”的重要组成部分。宁淮高速是苏北腹地经济发展的重要交通干线和基础支撑，该项目的建成，大大缩短了苏北五市徐州、宿迁、淮安、连云港、盐城与南京的时空距离，可改善苏北地区交通状况，促进苏北地区经济的均衡发展以及缓解南京、淮安两市过境交通和城市出入境交通压力。而张灏翰认为，宁淮高速是江苏在高速公路早期规划中的“薄弱环节”，这段路不通，就意味着已建成的苏北高速公路网络无法充分发挥作用，“好看却不实用”。南京到淮安之间原有的干线公路为南京到连云港一级公路，这条路上平交道口多，管理混乱，事故频发，尤其是经过安徽天长县境内的30公里，平均每年都有近百人死伤，因此被称为“天堂路”。双向六车道的宁淮高速通车后，南京到苏北的最后

“一尺”被突破，交通瓶颈彻底打通，整个苏北高速公路网络将因此盘活。前瞻2015：4小时过境江苏 高速公路把江苏变小了。江苏省交通厅厅长潘永和用“千里江苏一日还”来形容高速公路的影响，江苏省内任意两地级市间都可当日往返，相距最远的徐州和苏州之间也只需要4小时。张灏翰认为，“江苏变小”有两个方面的意义，一是缩短江苏省内城市间距离，提升城市和区域的总体竞争力；二是江苏作为处于南北之间的省份，承担着全国交通干线任务，一个完善的高速公路网可以使日益增长的过境流量更为畅快。来源

：www.examda.com 江苏修建高速公路的积极性来自于看得见的效益。10年来，沪宁高速公路已经给沿线地区的7万多人创造了就业机会，多创造国内生产总值约2400亿元，GDP年均增长提高两个百分点左右。而宁淮高速被称为“苏北的宁沪高速”，可见江苏对它的期望之高。江苏的高速公路下一步仍将快速发展，主要任务是将高速路网再加密。江苏省政府2006年通过了《江苏省高速公路网规划》。根据《规划》，江苏省将在2015年前后建成总规模约5200公里的高速公路网，其中包括2820公里的国家高速公路网。届时，江苏省公路交通在运行时间上将实现“30-4321”：主要指全省所有县级及以上城市、重要机场、港口以及人口10万以上的城镇均可以在30分钟内进入高速公路网。通过高速公路网，省外任意方向过境江苏不超过4小时等。张灏翰也参与了江苏高速公路网规划，他表示，尽管江苏高速公路密度目前已经与日、韩相当，但与日、韩不同的是，其承载着巨大的过境流量，因此仍有必要继续建设 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)