

沈阳构筑“12小时东北物流圈” PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/37/2021\\_2022\\_\\_E6\\_B2\\_88\\_E9\\_98\\_B3\\_E6\\_9E\\_84\\_E7\\_c31\\_37345.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E6_B2_88_E9_98_B3_E6_9E_84_E7_c31_37345.htm) “今天这些服装还挂在五爱市场，明天就可能摆上齐齐哈尔或黑河时装店的货架上。这对老‘五爱人’来说，简直不可想像。我们这些做服装生意的，从物流业中所获得的服务从来没有像今天这么方便快捷。”8月8日，在五爱服装城经销牛仔裤的陈先生，一边招呼着远道而来的大客户，一边感叹自己越做越大的生意对发达的现代物流业是多么依赖。据市商业局相关负责人介绍，经过近几年的快速发展，目前沈阳市已经初步形成了城乡、沈阳周边城市群、辽宁省域和东北区域四个层次圈的物流服务体系。率先建成“12小时东北物流圈”据介绍，到去年，辽宁已初步构筑起以沈阳为核心的辽宁中部城市物流圈和以大连、锦州为核心的沿海物流带。基本形成以物流中心城市为核心，综合性及专业性物流园区为结点的现代物流服务体系框架。而在这一框架的构建中，沈阳扮演着举足轻重的角色。目前，全市严格意义上的物流企业已达202家(实际注册的各类物流服务企业近1300家)，其中不乏国际知名物流品牌。拥有各类运输站、场70处，零担货运班线和货运配载专线300余条。沈阳今天的物流业已经达到怎样的程度？市商业局一位负责人这样描述：“货物从沈阳出发，1小时可运达康平、法库等县(市)，2小时可运达沈阳周边城市群，4小时可运达省内各城市，12小时可运达东北各地。”目前，沈阳已经在全省率先建成了“12小时东北物流圈”。上半年物流增加值178.4亿在辽宁省现代物流发展规划中，全省14个城市就

是14个物流结点。14个城市又被划分为三个层次：沈阳、大连、锦州为第一层次，丹东、营口为第二层次，其余九市为第三层次。前两层次的城市在全省物流体系建设中处于核心和龙头地位。其中沈阳定位为建成东北区域物流枢纽中心。据了解，沈阳现已完成铁西综合性物流中心、沈海综合性物流中心、浑南国际货物物流中心等的规划编制工作并逐步实施。中储沈阳物流中心改建、百科集团钢铁物流中心、东北大药房物流中心等一批物流项目的建设已基本完成并投入使用。作为物流业发展水平的重要标志，以辽宁联合物流有限公司、中储集团沈阳物流中心、辽宁省邮政物流公司等为代表的第三方物流企业发展态势良好。一项统计显示，今年上半年，沈阳实现物流增加值178.4亿元，增长幅度为10%。

物流业进入最佳成长期 近年来，沈阳不断加大物流产业的对外开放，利用国内外物流资源，引进国内外著名物流企业。与此同时，物流业的资源整合、资产重组正在加快。专家指出，无论从物流基础设施、物流信息上，还是从政府对发展物流业的政策支持力度上，现在都是沈阳物流业发展的最佳成长期。去年，在东北四市签署的《关于共同加快物流业发展的战略合作协议》中，沈阳市提出，把大连港口岸功能延伸到沈阳，通过高速公路、铁路的绿色通道连接，建立直接通关系统，在沈阳和大连之间搭建起港区联动模式的现代化港口物流平台。目前，沈阳已为此设立了专门的机构，相关工作也取得积极进展。此后，《沈阳经济区商贸流通合作协议》的签署，也使投资者在辽宁地区成立物流集团获得了更为宽松的准入政策。例如，物流企业申办企业集团不受成员单位数量和资本联结关系限定，总资本由原规定的母公司1

亿元降低到现在的3000万元。种种政策利好，都助推沈阳的物流业发展进入快速成长期。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)