

百家物流企业扎堆东西湖打造中西部物流中心 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E7_99_BE_E5_AE_B6_E7_89_A9_E6_c31_37355.htm 中百物流、万国汽配城、舵落口大市场……吸引外资企业数目、投资总额、GDP财政收入增长速度均居全省首位的武汉市东西湖区，正在大力发展现代物流业，沿107国道已建成10公里物流长廊。东西湖位居武汉西北面，距市中心仅12公里，离机场、火车站和外贸码头均在半小时车程内。近3年来，该区已形成以汉渝铁路为中心的铁路物流运输通道、以107国道和京珠高速公路为中心的公路物流运输通道、以汉江航运为中心的水路物流运输通道；同时，形成了以国家级武汉舵落口大市场为龙头、以吴家山中心集贸市场为轴心的市场网络业。目前，该区聚集了100余家物流企业，其中包括UPS、Fedexs、招商局物流等知名物流企业，全区有各类市场达30多个，年交易额近40亿元。2005年，该区完成货运量905万吨，货运周转量47743万吨公里。据悉，每逢春节，进出东西湖的物资总量近600万吨，占武汉市同期进出物资的三分之一。谈及未来，区委书记贾耀斌表示，该区将以湖北武汉保税物流中心为切入点，建成集专业性大市场、时效性市区配送、区域性物流中转和国际性物资流通四大功能于一体的物流中心。到2010年，该区大市场交易额、铁路运输营运额、专业物流企业配送额、重点物流园区产值总计将实现100亿元，力争成为中西部地区的核心物流集散地。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com