

轿车转海运费用省一半 PDF转换可能丢失图片或格式，建议
阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E8_BD_BF_E8_BD_A6_E8_BD_AC_E6_c31_37356.htm 1000多辆产自广州花都的东风日产轿车将于近日取道广州港南沙汽车码头，陆续装船运往上海、天津。与陆上拖运方式相比，滚装船批量运输汽车不仅在数量上占有绝对优势，而且在运输成本上大约只有陆运的一半。据悉，目前广州地区汽车产业规模不断扩大，已跃居全国第二，为汽车物流业提供了广阔的发展空间。花都日产汽车原本是采用陆运拖车运输的，大约每辆拖车一次只能运输8~10辆，取道广州港南沙汽车码头之后，每次的运输量可达数百辆，而且港口 - 港口的运输运费每辆车只有千元左右，大约只有拖车陆运的一半。据广州港南沙汽车码头总经理夏世杰介绍，目前，该码头正在申办口岸手续，估计到今年年底即可办理外贸业务。届时，广州的汽车可以直接通过该码头前往世界各地。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com