

绿色通行证取消海南农产品运费提高20% PDF转换可能丢失  
图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/37/2021\\_2022\\_\\_E7\\_BB\\_BF\\_E8\\_89\\_B2\\_E9\\_80\\_9A\\_E8\\_c31\\_37358.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E7_BB_BF_E8_89_B2_E9_80_9A_E8_c31_37358.htm) 8月8日，交通部等7部委发布的交公路发[2006]373号文件《关于进一步完善“五纵二横”鲜活农产品流通绿色通道网络实现省际互通的通知》：“全国从未发放统一的‘绿色通道’通行证，各地目前制发的‘绿色通道’通行证要取消。”同时规定，“凡享受鲜活农产品运输‘绿色通道’政策的货运车辆……必须凭装载货物或货单享受优惠政策，并按指定车道通过收费站，同时积极配合公路收费站（点）做好运输产品的核验工作。”南海网8月15日消息 海口到沈阳公路货运费一周前是1.8万元/车，而这几天已经涨到2.2万元/车。省农产品运销协会会长胡凤雷说：“由于农产品绿色通行证被取消，我省农产品公路运输的运费普遍提高了20%30%，汽车运输吨位也大大下降。以运往北京为例，这将导致我省农产品的运输成本提高0.6元/公斤。”业内人士指出，农产品绿色通行证被取消，主管部门应及时采取积极应对措施。司机车凭什么继续驶上绿色通道公路货运费为什么提高？海口南北通货运市场副总经理金凤田说：“有通行证，路面执法人员看到绿色通道通行证就直接挥手放行，不但过路、过桥费用可以优惠，而且即使‘超载’，也不会被扣车，一般只是象征性的罚一二百元。如果没有‘通行证’，每个市县的路面执法人员都要拦车检查，严格按照重量交费，超载就要罚几百到几千元，成本将大大提高，所以公路货运费上升。”显然，没有了“通行证”，司机们一下子不知道还有什么凭证可以让他们继续享受绿色

通道的优惠政策。业内人士认为，通行证在现实中起到了对鲜活农产品默认的软性关照的面子证作用，远远的超出一纸书面证明的功效。所以，司机们怀疑，作为每辆货运汽车都有的“装载货物或货单”能否使他们继续充分享受绿色通道的优惠政策。农户治超不应单独让我们买单

海口箭龙货运信息中心负责人王力分析，按照国家核定载重量，从海口运送12吨/车的农产品到北京需要运费1.6万元。而以往，运输汽车大多超载，一般12吨的运输汽车实际运量达20多吨。由于有通行证，路面执法人员睁一只眼，闭一只眼，农产品通过超载降低运输成本。然而，取消通行证后如果严格按照规定来，运往北京的农产品运输成本将比取消通行证前增加0.6元/公斤，平均运输成本将达到1.4元/公斤，农户的利润就更少了。12吨的汽车如果没有24吨的运输能力，司机就不会拉24吨货物来损伤汽车，如果有24吨的运力而只拉12吨货物，那是资源浪费。王力说：“由于养路费是按照汽车吨位缴纳，汽车厂家就把出厂吨位压得远远低于实际运载能力。”业内人士认为，“超载”是多个社会部门博弈的结果，需要治理“超载”问题，但是不应该突然之间让农户单独为“超载”买单。

业界 业内能否先不要取消通行证 胡凤雷认为，可以从源头上规范发证来打击伪造和假冒“绿色通道”通行证的行为，未必非取消通行证不可。胡凤雷分析，各地制发的“绿色通道”通行证各不相同，有的通行证有效期是几个月，有的是一次性的，优惠的内容也各不相同，确实也有个别地方出现滥发通行证的现象，但是不能一棒子打死。海南采取一次性的通行证，有效期只有往返于海南与消费市场的时间距离，而且是在海关验货之后才配发的，不存在伪造和假冒“绿色

通道”通行证的行为，以此为理由取消海南的通行证不合理。业内人士认为，在国内市场的流通体系尚未规范之际，通行证在建立顺畅、便捷的鲜活农产品流通网络，促进农产品流通和农民增收上的作用巨大，此时取消通行证也许尚未到时机。如果确实已经取消，那么主管部门应该及时采取积极应对措施。金凤田建议，在海南岛的范围之内可以先不要取消通行证，起码先确保岛内市场畅通。多数的业内人士认为，通行证被取消将对我省瓜果菜北上带来巨大的麻烦，有关部门需要积极应对，谋划省与省之间的对接，敦促“绿色通道”沿途省市正视农产品流通的实际情况，继续坚持“先放行，后教育，再处罚”的原则，让农民确实享受到绿色通道的好处。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)