

破产！并购！油价挤死“小物流” PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/37/2021\\_2022\\_\\_E7\\_A0\\_B4\\_E4\\_BA\\_A7\\_EF\\_BC\\_81\\_E5\\_c31\\_37369.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E7_A0_B4_E4_BA_A7_EF_BC_81_E5_c31_37369.htm) 国际油价不断上涨，国内成品油价格也连连调高，这对跟交通运输紧密相关的物流业造成了极大的成本压力。据业内人士透露，上海已经有一些单一运输企业因不堪重负转型、被兼并甚至歇业。市场的低价竞争已经令企业苦不堪言，油价涨而运费不涨，这对于跟运输息息相关的物流企业而言更无异于雪上加霜。企业生死一线 上海陆海英国际集装箱货运有限公司是上海第一家中外合资的专业运输公司，鼎盛时拥有80多辆进口集卡。最近一段时间以来，业内盛传其即将申请破产的消息。记者采访了该公司一位部门负责人。据他透露：“破产传闻1年前就开始了，但这次应该是真的。公司经营状况一直不好，以前我们跑上海到杭州180公里，每公里9元，然后加上路桥费。现在基本是一口价，不去的话有很多小公司会去，我们根本没有讨价还价的能力。我们的车都是大型进口车，每100公里耗油大概在40多升，油价涨几毛，每天油费就要增加几十元。现在的竞争极其厉害，车队解散前集装箱车辆已经从80多辆锐减为20辆，也没有再添置新车的能力。现在公司已经面临申请破产的境地。”该公司内部还传出消息，公司从去年开始就已经陆续关闭车队、储运等部门，只剩下行政办公、报关等3个部门。现在处理的都是以前签的老业务，新业务已经不再受理。该公司一工会成员还透露，董事会不久前已经开会讨论申请破产的事宜，但大股东香港利丰集团的董事没有过来，具体结果还要等几个股东共同决定，几个大股东都

签字后才会向公司全体员工宣布消息。当记者向1个月前刚刚接手公司的总经理石庆炜求证公司是否正在申请破产时，他表示在没看到破产公告的情况下不能作任何决论。3月份，中日合资的上海春驹货柜储运有限公司在日本投资方撤资后宣告解散。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)