

中俄共建同江跨江铁路大桥正式签署协议 PDF转换可能丢失  
图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/37/2021\\_2022\\_\\_E4\\_B8\\_AD\\_E4\\_BF\\_84\\_E5\\_85\\_B1\\_E5\\_c31\\_37370.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E4_B8_AD_E4_BF_84_E5_85_B1_E5_c31_37370.htm) 经过中俄双方政府的共同努力，中俄共建同江跨江铁路大桥正式签署协议。该项目实施可以完善东北铁路网进出口通道，充分发挥同江口岸作用，改善黑龙江省铁路口岸布局，拉动黑龙江东部地区外向型经济快速发展。据了解，随著黑龙江省对俄罗斯经贸合作战略升级决策的深入实施，极大地推动了黑龙江省对俄贸易的迅猛发展，特别是近年来，同江口岸的对俄货运量和贸易额始终保持大幅增长，因此，建设中俄同江跨江铁路大桥已经势在必行。项目自2003年启动以来，中俄双方做出了大量艰苦细致的前期工作，2004年8月同江市政府委托天津铁道三院完成项目预可研报告，2005年8月黑龙江省发改委组织专家论证并一致通过，2005年9月初上报国家发改委申请立项。在今年全国“两会”期间，铁道部和黑龙江省政府签订的协议中，已经将该项目纳入“十一五”期间黑龙江省铁路建设中。设计主桥长约1900米，中方估算总投资7.9亿元。中方估算投资7.9亿元 签署协议后，黑龙江省副省长刘海生希望中俄双方应各自积极做好本国交通部门的工作，争取将大桥项目纳入今年9月11日中俄两国交通运输分委会会议议题。同时，双方投资主体应尽快拿出建桥方案并就有关建桥的技术问题进行详细磋商，为项目立项做好准备工作，争取尽早得到两国政府批准。俄罗斯犹太自治州副州长古列维奇指出，随著中俄经贸的迅速发展，建设大桥已经到了摆上日程的时候。通过大桥建设使黑龙江省和犹太州之间的感情更加深厚，贸

易更快发展，这座大桥就是联系双方的一座“友谊桥”。古列维奇希望中俄双方应加紧工作，解决好相关问题和事宜，使大桥建设尽早变成现实。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)