

荒草地变物流园车水马龙正繁忙 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E8_8D_92_E8_8D_89_E5_9C_B0_E5_c31_37381.htm 运送钢材的车辆不断驶进驶出物流园的钢材市场，吊车“挥舞”着巨大的吊臂把钢材卸下，一条条宽敞的大道直通入园区最深处……这是昨日记者在玉洞物流园区看到的景象。玉洞物流园地处桂海高速公路出海通道上，与钦州、北海、防城港的港口联系便捷。据良庆经济开发区管委会有关负责人介绍说，以前，这里一片荒芜，杂草丛生，2002年提出建设南宁玉洞现代物流园设想后，2004年，随着中国东盟博览会在南宁举行，为凸显广西作为中国内陆面向东盟国家的“桥头堡”地位，玉洞物流园名称最后确定为“南宁东盟国际物流园”，这里就发生了翻天覆地的变化。据了解，南宁东盟国际物流园规划面积15000亩，计划建成一个集物流核心区、生产加工区、生产配套区的综合功能区，年物流服务作业能力558万吨。2003年以来，协议引进了一批大型的物流项目，其中有广西防城港港务局物流中心、广西超大运输有限公司物流中心、广西锐升通盛仓储配送公司钢材加工配送中心、广西弘昌制药有限责任公司医药物流项目、南宁南盟贸易有限责任公司物资加工配送中心五家物流企业先后入驻园区。这5个项目规划用地7500亩，计划投资近20亿元人民币，项目投产经营后，年营业额预计可达200多亿元人民币。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com