

港铁联运显现良机沈阳将成海贸中心 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E6_B8_AF_E9_93_81_E8_81_94_E8_c31_37384.htm

8月8日，大连大窑湾港口边，一列国内最新型的集装箱专用平车呼啸北行，开始了首次旅程。当日，大连港集团与中铁集装箱运输有限公司，签署了共同出资组建铁路集装箱中心站东北公司的协议。双方确定在大连组建铁路集装箱中心站东北公司，负责大连、沈阳、哈尔滨三个东北铁路集装箱中心站的建设和运营，同时，建立以中心站和港口为核心的向整个东北三省辐射的综合物流服务体系。随着大连港港口与铁路联运时代的到来，沈阳在“十一五”期间，将成为大连港与中铁集装箱集团在东北最大的客户之一。机遇沈阳将成港铁联运中心某种程度上，2006年8月8日签署的组建铁路集装箱中心站东北分公司的协议，决定了东北未来商贸出口的主要方式。沈阳、大连、哈尔滨三座铁路集装箱中心站的建设，已被列入了国家的“十一五”重点建设项目规划之中，国家将对京沈、哈大线进行必要的改造，使其具备开行双层集装箱的运输条件。根据铁道部在全国布局18处集装箱中心的规划，这3处集装箱中心站将与大连港集团一道强强联手，立足东北地区海铁联运的发展，全面参与东北亚航运中心建设。8月8日，大连港投资建造的150辆集装箱专用平车，正式投入对哈尔滨线路的运营。预计不久，直达沈阳的集装箱专用平车，也将会大规模投入使用。战略保税区将对接大连港 沈阳铁路局在全国18个铁路局之中，拥有全国最密集的铁路网。如何利用它的密度，提高它的利用效率，是东北振兴的重大课题之一。在这

上，大连港集团无疑走到前面。为了给客户创造更有利的内陆通关环境，2001年大连港集团同大连海关联合内陆海关，分别在沈阳、长春、哈尔滨推介海铁联运快速通关模式，方便内陆客户可在本地报关，做到“一次申报，一次审单，一次放行”，提高了通关效率，为初步构建港航、铁路、海关口岸等密切协同、合作共赢的大平台奠定了基础条件。特别是随着沈阳出口加工区和保税物流中心的建设，沈阳企业将拥有一个物流平台，方便企业的物流配送，集中报关、保税等。“这将与大连港的物流保税区进行对接。”8月9日，大连港集发物流公司相关负责人章冬岩表示，随着大连港与沈阳保税区的对接，在不久的将来，企业只要把货物送到沈阳保税区，即可实现货物在沈阳的一站式出口，这无疑将给企业节省大笔成本，也将使沈阳直接面对出海口。共赢沈阳对出海口的双向选择 随着辽宁中部城市群的建设，营口港成为了辽宁中部城市群的内港。在长远的背景下，随着沈阳经济的发展，营口与大连两个港口对沈阳的竞争，将会逐渐明显。“在未来过程中，沈阳将形成内贸海运走营口港，对外出口贸易走大连港的格局。”大连港集发物流公司章冬岩分析，营口港的优势在于路程较近，发展较快；大连港的优势则在于国际线路发达，并占据东北90%以上的外贸出口量。据了解，沈阳市的华晨宝马、通用等大型跨国企业，已经成为大连港的主要客户。目前，大连港铁联运占总量的7%，而大连港的目标是60 - 70%，可以想见，由沈阳等中心城市的大批客户，将成为大连港港铁联运的主要客源。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问

www.100test.com