

深圳长沙“五定”班列开通 PDF转换可能丢失图片或格式，  
建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/37/2021\\_2022\\_\\_E6\\_B7\\_B1\\_E5\\_9C\\_B3\\_E9\\_95\\_BF\\_E6\\_c31\\_37408.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E6_B7_B1_E5_9C_B3_E9_95_BF_E6_c31_37408.htm) 深圳与内陆之间又打通了一条快捷的出海通道。8月17日晚，随着深圳至长沙的铁路货运“五定”班列首趟火车的缓缓开出，两地间快速、便捷、高效的物流“黄金通道”正式开通。这是我市海铁联运工作在开通深圳至成都铁路货运“五定”班列和深圳至南昌铁路直达列车后，取得的又一重大进展。据了解，17日开通的深圳至长沙铁路货运“五定”班列，深圳始发站为平湖南站，长沙始发站为长沙东站。深圳至长沙车次为80942次，运行路径为平湖南、吉山、江村、韶关、郴州北、衡阳北、株洲北、长沙东；长沙至深圳车次为80941次，运行路径为长沙东、株洲北、衡阳北、郴州北、韶关、江村、吉山、平湖南。按照计划，该“五定”班列每周二、五对开两列。所谓“五定”班列，就是铁路列车运行定点、定线、定车次、定时、定价，具有运输距离短、运输路径优化、运输价格有优势等特点。它的开通将直接加强深圳与湖南等省份经贸往来，并带动沿线地区经济发展。同时，对于为深圳港更快捷地获取丰富货源，提升港口竞争力，也多有裨益。据介绍，深圳作为港口城市，其港口多式联运业务相对滞后，受限于交通，货源绝大部分来自珠江三角洲地区，经济腹地有待进一步扩大。虽然长沙地处全国铁路交通枢纽，京广复线贯穿南北，进出口货源充足，但由于原长沙和深圳铁路货物运输长期受运输计划限制，计费路径较长、运输成本较高等因素制约，许多当地的货物不得不通过公路运输，影响了深圳港口功能

的发挥。而深圳至长沙铁路货运“五定”班列的开通则使这种局面得到扭转。据介绍，该列车运行距离为880公里，运行时长为24小时，比原来中途经编组站编组，而无确定运行时间的深长货物列车到达时间至少缩短3天，且在运费方面，实现了海运箱（自备箱）重箱运输价格下降30%。在通关手续上实行点对点直转，长沙海关可办理当地海关申报手续，在深圳口岸完成转关或清关。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)