

深圳建成全国最大单一集装箱港 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E6_B7_B1_E5_9C_B3_E5_BB_BA_E6_c31_37409.htm 深圳盐田港三期工程日前通过国家竣工验收，年吞吐量达766万标准箱，正式投入使用的盐田港成为全国单一集装箱吞吐量最大的枢纽港区。据悉，盐田港三期工程总投资达60亿元，包括4个10万吨级、可停靠第五、六代集装箱船舶的现代化泊位，岸线长1400米，泊位水深16米。其中12# - 13#泊位特定条件下可停靠世界最大的17万吨级集装箱船，达到了世界一流水平。承建方中交集团四航局通过采用新技术、新工艺，将四年工期缩短到两年，被誉为国内码头建设史之最。深圳港在完善硬件的同时，运行效率也显著提高。作为“区港联动”试点之一的盐田港保税物流园区已正式运作，“入仓即予退税”试点也在深圳港展开，口岸部门积极推进海运通关模式改革，深圳港吞吐效率持续大幅提高，吞吐量快速增长。据深圳海关统计，深圳港今年第一季度集装箱吞吐量达380万标准箱，同比增长12.5%，稳居世界第四大集装箱港。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com