

[泉州]区域通关降低物流成本 PDF转换可能丢失图片或格式
，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__5B_E6_B3_89_E5_B7_9E_5D_E5_8C_c31_37418.htm 泉州的一家进出口贸易

企业，想从厦门东渡港进口一批货物。以前，他们必须到厦门海关进行报关，在东渡港进行查验，然后办理转关运输。但是转关运输的车辆，必须是由海关核准的运输车辆。而现在，这家企业可以直接在泉州海关报关，如果货物需要查验，他们再去东渡港查验，如果不需要查验，货物就可以直接运到泉州来。而运输的公司和车辆也可以由企业自主选择。

“这就是区域通关的好处，一个改变，可以让企业的一个货柜降低大约30%的物流成本。”邓光文关长说。据介绍，福、厦两关“属地申报，口岸验放”新通关模式正式运作是在8月10日，福建省华福科技发展有限公司108.8吨原产于马来西亚的进口甘油在属地福州海关隶属的南平海关申报纳税，在进境地海关厦门海关隶属的泉州海关办理货物验放手续。福、厦两关首批“属地申报，口岸验放”货物顺利通关。“属地申报，口岸验放”是指符合海关规定条件的守法水平较高的企业，在其货物进出口时，可以自主选择向其属地海关申报纳税，在货物实际进出境地海关办理货物验放手续的一种新型通关方式。原本需在两关分别办理的通关手续，将化繁为简，实现“一次申报，一次查验，一次放行”。肖厝口岸将成重要物流中心“泉州十一五规划中提到，泉州要打造亿吨大港。这就迫切需要对泉州港进行一个明确的定位。”邓光文关长昨日在接受记者专访时介绍。泉州的港口多，但是没有进行有效的资源整合，这就大大削弱了各个港口的物流

能力，从而也就削弱了人流和商流。泉州港口的腹地现在正在向江西等内陆省份延伸，而肖厝港作为进口原油、大宗货物等的集散地，发挥着重要的作用。日前，泉州海关已与三明海关取得共识，两关密切配合为三明钢铁厂从肖厝口岸进口铁矿砂共同提供转关服务。下一步，泉州海关将与江西乃至湖南省内海关加强联系配合，积极争取内陆省份从泉州口岸进口乃至出口大宗货物，努力促使肖厝口岸成为海峡西岸的重要物流中心。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com