

物流中级复习资料-第七章国际物流要点 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/37/2021\\_2022\\_\\_E7\\_89\\_A9\\_E6\\_B5\\_81\\_E4\\_B8\\_AD\\_E7\\_c31\\_37419.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E4_B8_AD_E7_c31_37419.htm)

掌握 一.国际物流系统的组成与作用国际物流系统是由商品的包装、储存、装卸、运输、检验、报关、流通加工和其前后的整理、再包装以及国际配送等子系统组成。 1、运输子系统，是国际物流系统的核心子系统，其作用是通过使物品实现空间移动而实现其使用价值，创造空间效益； 2、储存子系统，应尽量减少储存时间、储存数量，加速物品的周转，实现国际物流的高效率运转，创造时间效益； 3、检验子系统，可以促进销售、维护产品质量和提高国际物流效率； 4、通关子系统，要求物流经营人熟知有关各国的通关制度，在适应各国通关制度的前提下建立安全有效的快速通关系统，保证货畅其流； 5、装卸子系统，是短距离的物品搬移，是储存和运输作业的纽带和桥梁，提供空间效益； 6、信息子系统，主要功能是采集、处理和传递国际物流的信息情报。国际货物运输具有：路线长、环节多、涉及面广、手续繁杂、风险性大、时间性强等特点。国际运输费用在国际物品价格中有时会占有很大的比重。国际运输管理主要考虑运输方式的选择、运输路线的选择、承运人的选择、运输费用的节约、运输单据的处理以及货物保险等方面的问题。 二.国际多式联运单证的种类、内容和使用 1、combidoc 这种单证是由BIMCO（波罗的海国际航运公会）制定的，通常为经营船舶的多式联运经营人所使用，并得到了国际商会的认可。 2、FIATA联运提货单（FBL）由FIATA（国际货运代理协会联合会）制定的，是供

作为多式联运经营人的货运代理所使用的。3、multidoc是由UNCTAD为便于《国际货运多式联运公约》得以实施而制定的，它并入了公约中责任方面的规定，但该公约至今仍未生效。多式联运单证的基本内容包括：1、货物名称、标志、件数、重量、尺码、包装形式；2、危险品等特殊货物的特性、注意事项；3、国际多式联运经营人的主营业场所；4、托运人名称；5、收货人名称；6、接收货物的日期、地点；7、交付货物的地点；8、签发日期和地点；9、国际多式联运经营人及其授权人的签字；10、可转让或不可转让的声明；11、交接方式、运费支付、约定的运达期限、货物中转地点；12、多式联运单据条款等。使用：不同运输方式对运输单证的要求各不相同，海运提货单是货物所有权的凭证，可以转让，而空运单一般都印有“不可转让”的字样。国际多式联运单证，其最后一程如不是海运，原则上不能做成可转让形式，因为除海运外，其他运输方式都不是凭运输单据交付货物的。货物运到目的地，海运凭提单换提货单提货，空运因运输速度快，往往有货物先于空运单到达目的地的情况，因此凭到货通知和有关证明提货。铁路运输需填制货物运单，车站在确认装箱货物符合运输要求后，加盖站名、日记戳记，以示接受托运安排。国际多式联运经营人在不同运输方式的交接中必须按不同要求做好各项工作。

三. 通关程序以及具体规定进出口货物四个环节：1、申报（进口货物应在运输工具申报进境之日起十四日内，出口货物应在装货的24小时以前进行申报）；2、查验；3、征税（国家规定进口货物的增值税和消费税由海关在进口环节代税务机关征收，称为海关代征税）；4、放行；加工贸易中进出口货物、经海

关批准的减免税或缓期缴纳进出口税费的进口货物，以及其他在放行后一定期限内仍需接受海关监管的货物的通关五个环节：1、申报；2、查验；3、征税；4、放行；5、结关熟悉

### 一.国际物流系统网络的概念，建立和完善国际物流系统网络时应注意的问题

国际物流系统网络是指由多个收发货物和信息的节点和它们之间的连线所构成的物流抽象网络。收发货物和信息的节点是指进出口国内外的各层仓库以及汇集和处理信息的场所。连线是指连接上述国内外众多收发货节点间的运输线和信息流动方向线。国际物流网络研究的中心问题是确定进出口货源点（或消费基地）和消费者的位置、各层级仓库及中间商批发点（零售点）的位置、规模和数量。从而决定了国际物流系统的合理布局和合理化的问题。建立和完善国际物流系统网络时应注意的问题：1、在规划网络内建库数目、地点及规模时，都要紧密围绕着商品交易计划，乃至一个国家宏观国际贸易总体规划；2、明确各级仓库的供应范围、分层关系及供应或收购数量，注意各层仓库间的有机衔接；3、网点规划要考虑现代物流技术的发展，留有余地，以备将来的扩建。

### 二.国际货物运输保险的种类，不同险别的内容

- 1、海洋运输货物保险（保障范围包括海上风险、遭受海上风险造成的损失以及引起的费用）；平安险、水渍险（除包括平安险各项责任外，还负责恶劣气候造成的损失）、一切险（除平安险和水渍险外的一切外来风险，无需再加附加险）一切险责任范围，不包括特别附加险。
- 2、陆上货物运输保险；(陆运险、陆运一切险)
- 3、航空货物运输保险；航空运输险、航空运输一切险
- 4、邮包保险；邮包险、邮包一切险（有关陆、空运货物保险责任起止的规定适用

“仓至仓”条款，但最长责任期间陆运是到达最后卸载车站60天为止，空运是到达卸载地卸离飞机后满30天终止）5、英国伦敦保险业协会的《协会货物条款》几个错误理解：一切险对任何风险造成的损失均可负责、水渍险对淡水雨淋造成的水渍损失也可负责、平安险对任何情况下发生的单独海损都不付赔偿责任。三.国际多式联运的特征和作业要求国际多式联运是指：按照多式联运合同，以至少两种不同的运输方式，由多式联运经营人将货物从一国境内承运货物的地点，运送至另一国境内指定交付货物的地点。特征：1、必须要有一个多式联运合同，明确多式联运经营人与托运人之间的合同关系；2、使用一份全程多式联运单据；3、必须是至少两种以上不同运输方式的连贯运输；4、必须是国际间的货物运输；5、多式联运经营人全程单一负责制；6、实行全程单一的运费费率。多式联运经营人负责货物全部运输责任并收取全程单一运费是多式联运合同的两个主要标志 作业要求：快捷、安全、方便、经济 四.通关制度，转关运输的规定，出入境检验检疫制度 通关制度是主权国家维护本国政治、经济、文化利益，对进出口货物和物品在进出境口岸进行监督管理的基本制度。货物通关是指进出境货物的收发货人及其代理人向海关申请办理进出口货物的进出口手续，海关对其呈交的单证和申请进出口的货物依法进行审核、查验、征缴税费，批准进口或出口的全过程。我国目前有三类报关企业：专业报关企业、代理报关企业、自理报关企业。转关运输是指海关为加速口岸进出货物的疏运，方便收发货人办理海关手续，依照有关法规规定，允许海关监管货物由关境内一设关地点转运到另一设关地点办理进出口海关手续的行

为。转关运输货物属海关监管货物，是指：1、由进境地入境后，运往另一设关地点办理进口海关手续的货物；2、在启运地已办理出口海关手续运往出境地，由出境地海关监管放行的货物；3、由关内一设关地点转运到另一设关地点应受海关监管的货物。进出口货物经收发货人或其代理人向进境地海关提出申请，并具备以下条件，经海关核准可办理转关运输：1、指运地和启运地设有海关机构；2、运载转关运输货物的运输工具和装备，具备密封装置和加封条件；3、承运转关运输的企业是经海关核准的运输企业。检疫程序是指：出入境货物、运输工具、集装箱、人员及其携带物，从报检/申报、采样抽样、检验检疫、卫生除害处理、计收费到签证放行的全过程。

五.国际货运代理人的基本概念，国际物流进出口流程是指接受进出口货物收货人，发货人的委托，以委托人的名义或者以自己的名义，为委托人办理国际货物运输及相关业务并收取服务报酬的人。国际物流出口流程：1、订立合同；2、订舱(各种运输方式下的货运)；3、仓储与集运；4、办理各项出口手续；5、安排货物交接；6、运输；7、其他事项与信息处理。进口流程：1、订立合同；2、安排货物接运工作；3、办理各项进口手续；4、货物交接；5、仓储与分拨；6、运输与配送；7、其他事项与信息处理。

六.国际物流管理的制度环境推动和影响国际物流发展的五大要素：经济发展水平、全球供应链的形成、制度环境、技术条件（包括信息技术和物流装备条件）、区域经济的发展。

1、世界贸易组织与国际物流（有以下几种阻碍因素：A、在营销和竞争方面的阻碍因素，主要包括市场进入条件限制，信息获取方面的障碍、定价限制以及不公平的竞争环境等

；B、金融方面的阻碍因素，主要包括较低的外汇政策透明度、较高的外汇管制水平，以及在金融机构设置条件方面的不透明或对外资金融机构进入一国的种种限制等；C、配送渠道方面的阻碍因素，主要包括基础设施标准、贸易限制等；

2、对外贸易制度与国际物流（一国政府影响物流的主要方式有：A、运用经济或行政手段干预国际贸易，通过影响国际贸易总量，间接影响国际物流的规模或效益；B、根据本国经济发展的需要和对外经济政策，对相关的国际物流基础设施的建设和投资进行规划，或鼓励或限制国际物流的开展；C、通过政策法规，对国际物流经营的主体、企业结构、商业存在形式、服务规范、经营环境等进行协调管理；D、制定相关法律、法规对国际物流的客体，即货物的类型、质量、数量等进行引导；E、通过严格海关、商检制度，对有形物品的出入境进行管理；F、组织制定物流标准体系，逐步减少因物流技术。装备不一造成的国际物流发展障碍。

3、区域经济一体化与国际物流（按一体化水平，区域经济一体化可分为：自由贸易区、关税同盟、共同市场、经济同盟）。

。WTO的基本原则：最惠国待遇原则、国民待遇原则、透明度原则、自由贸易原则、公平竞争原则。

七.国际物流相关法律的内容

1、1980年的《联合国国际货物销售合同公约》；公约只适用于在不同国家的当事人之间订立的货物买卖合同，即确定某项货物买卖合同是否具有国际性的标准是合同当事人的营业地是否处于不同的国家，而不是其不同的国籍。我国核准参加该公约时提出的保留：1、关于书面形式的保留；公约第11条，中国坚持认为国际货物买卖合同必须采用书面的方式；2、关于扩大公约适用范围的保留，对依据国际

私法规则导致公约的适用的保留。 2、国际货物运输法规；调整国际货物运输合同的主要法律形式有国际条约、国际惯例和有关国家的国内立法。海上货物运输合同的种类：班轮运输合同（又称提单运输）、航次租船合同 租船合同：航次租船合同、定期租船合同、光船租船合同 有关提单运输的国际公约：海牙规则、维斯比规则、汉堡公约 3、海上货物运输保险合同；保险合同的形式，保险单、保险批单、保险凭证。国际海上货物保险的索赔时效为2年。委付与代位求偿的相同之处是：都涉及权利的转移；不同之处，委付为物权的代位权，代位求偿为债权的代位权。 4、我国的对外贸易法与进出口行政法规。 A、中华人民共和国对外贸易法； B、进出口许可证管理制度； C、出口配额管理； D、关税管理； E、进出口商品检验管理。 了解 一.国际物流各种运输方式的线路 1、国际远洋航线及海上通道； 2、铁路网线； 3、公路网线； 4、航空网线 海洋通道：大西洋海运量居首位 运河通道，苏伊士运河，埃及，居欧亚非三洲交通要冲，沟通地中海和红海，连接大西洋和印度洋。巴拿马运河，沟通太平洋和大西洋。 海峡通道：马六甲海峡，沟通太平洋和印度洋。霍尔木兹海峡，西接波斯湾，东联阿曼湾。 铁路网线：南北干线有京广线、京九线、津沪线 东西干线有滨州滨绥线、京沈京包包兰线、京秦丰沙大线 通往邻国铁路干线有滨州线、滨绥线、集二线 二.国际货物运输中存在的风险 海洋货物保险的风险： 1、海上风险（又称海难，包括自然灾害、意外事故）； 2、外来风险（一般、特殊）损失可以分为全部损失和部分损失，不是从实物形态来划分，而是就其经济价值而言。全损不是指一艘船上运载的全部货物的完全损失 按损失

的程度划分：实际全损、推定全损（也称商业全损，进行修复等所需费用超过保险价值。不能自动的获得全损的全额赔偿，要先“委付”）部分损失可分为共同海损和单独海损不是船舶在航行中遇到的所有危险或为之付出的任何费用都计入共同海损之列。单独海损是一种特定利益方的损失，不涉及船方和其他货主，仅指货物自身的损失，不包括由此引起的费用损失。

三.国际多式联运的运费结构

- 1、运输费用，即运费；
- 2、装运港包干费率；
- 3、中途港的中转费用，包括目的地交货前的费用；
- （4）、特殊费用（多式联运经营人的利润）

四.我国对进出口货物付收汇的管理规定，出入境检验检疫程序

- 1、出口收汇核销制度；援外项目物资、捐赠、暂时出口、样品、广告品等非贸易性的货物出口，无须凭核销单办理报关手续。
- 2、进口付汇核销制度

中国出入境检验检疫包括：进出口商品检验、进出境动植物检疫以及国境卫生检疫。检验机构与海关建立了“先检验，后报关”的通关协调制度。

出入境检验检疫程序：

- 1、报检；
- 2、抽样及制样；
- 3、检验检疫；
- 4、卫生除害处理；
- 5、签证与放行

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问  
[www.100test.com](http://www.100test.com)