

提高物流效率联华有意强制推行托盘标准 PDF转换可能丢失
图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E6_8F_90_E9

[_AB_98_E7_89_A9_E6_c31_37436.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E6_8F_90_E9_AB_98_E7_89_A9_E6_c31_37436.htm) 由中国仓储协会召开的现代仓储业“热点问题”座谈会上获悉，被物流界誉为“活动地面”、“移动货台”的装卸用垫板，即“托盘”的非标准化成了物流业降低成本、提高效益的瓶颈。与会人士呼吁，我国应该尽快制订、并强制执行托盘标准，从而带动商品包装、货架、铲车、货梯、自动升降机乃至货车的标准化，极大地提高物流业的经济效益。现状：我国现有托盘规格混乱我国已经完成了集装箱的标准化，然而一个同样重要的标准化建设物流集装元素托盘却被忽视了。托盘是为了便于货物装卸、运输、保管和配送等而使用的，由可以承载若干数量物品的负荷面和叉车插口构成的装卸用垫板。托盘是物流产业中最为基本的集装单元，托盘标准化是提高托盘系统效率的必要条件，只有托盘标准化了，其他设备的规格才能协调从而提高物流系统的整体效率。然而，现阶段我国托盘使用的实际情况是，托盘使用单位往往根据自己产品的包装设计订制托盘，而托盘制造商则是有订单就生产，这是一种本末倒置的现象，致使我国现有托盘规格混乱，难以统一。以托盘为基础的商品单元是物流系统中最主要的作业单元，由于商品及其包装大小各异，以致承载商品的托盘规格也参差不齐，托盘规格混乱装载商品后很难形成整齐划一的单元。托盘规格和运输车辆、仓库、集装箱等不配套，致使各种运输工具的装载率、装卸设备的荷载率、仓储设施空间利用率都较低，效率不能发挥，同时还使无效作业增加，速度降低

、成本上升，影响了物流的效益和竞争力。夺市：外资企业开始进入我国 据悉，发达国家通过多年的摸索，建立起了托盘共用系统，组建了专业的托盘运营公司，大批量运作经营统一规格的托盘，在一定地域或一定范围内建立托盘回收网点，负责托盘的统一维护。托盘使用企业通过租赁的方式，运用托盘把货物送达最终目的地后，将空托盘返还就近的回收网点，并支付必要的租金。使用托盘的企业不必购买大量托盘，免去了存放、管理和维修托盘的麻烦。研究表明，托盘共用系统能够节约三分之一左右的托盘需量，具有巨大的经济价值。措施：联华欲强制推行标准化 联华物流管理总部常务副部长袁忠民告诉记者，联华物流通过信息化改造，物流水平大大提高，支撑销售的库存商品已经从1亿元降至目前的2700万元；物流场地从原来的5万平方米降至目前的2万平方米；商品周转天数从14天降至目前的7天；损耗已经降至十万分之零点五。根据联华目前的水平来看，通过企业自身的内部改造再提高物流水平将变得越来越艰难，物流指标的改善只有借助于外部资源的整合和整个物流链的协调来实现，而这一目标的实现关键在于物流链通链的标准化程度。因此，物流系统的标准化建设已经成为企业、政府和社会共同重点关注的问题，标准化的建设问题也成为了企业降低成本、要回利润的一个重要手段。据悉，为了提高物流的信息化水平，联华只用了3个月就使供应商送货的外箱码，即物流码的普及率达到了99.5%；据悉，联华拟凭借其巨大的物流量，正在与两大比较大的跨国公司谈判，与他们的托盘租赁公司合作，采取标准化托盘租赁的方式，统一联华供应商的送货托盘的标准。在推行标准化托盘租赁的初期，拟先在可口可

乐、宝洁等100家重点企业中作试点，一旦试点成功，就开始全面推行 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com