

“物流快线”让深港货物流动更加顺畅 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E2_80_9C_E7_89_A9_E6_B5_81_E5_c31_37458.htm

为了在竞争激烈的华南市场鼎立一足，深圳机场提出了建立“华南货运门户机场”。目前，深圳正积极筹建第二条跑道及配套的航站楼、货运物流设施。第二条跑道在现有跑道的西侧，通过填海建成一条长3600米、宽60米的跑道，能够满足A380起降。另外，还将新建一条长3600米、宽25米的平行滑行道。根据国家发改委的批复，整个扩建工程总投资59.27亿元，其中机场工程就高达56.01亿元。据悉，这是深圳机场未来最大的规划，届时能满足年旅客吞吐量3600万人次、飞机起降30万架次、货邮吞吐量180万吨。目前，深圳机场正力求改变机场的运行环境，如学习新加坡及香港机场的管理方法，最大限度地满足航空承运人的价值链、服务链需要。首先是打通与香港机场间的口岸障碍，使货物能够在香港、深圳、广州之间顺畅地集散，这是对货运代理商和货主的最大便利。深圳机场已开通了深港机场之间的“物流快线”。在建立陆路快捷货运通道的基础上，机场准备再建立海上的快速货运通道。专家分析，深圳是全球最大的口岸之一，每年有1.5亿旅客通过深圳到香港及世界各地，并有全球第四大集装箱码头、全国第四大空港及全国最大的陆路车辆通行量。目前，深圳的发展有逐渐西移之势，西部经济区里既有新建的大型集装箱码头大铲湾，设计年吞吐量1000万标箱；又有位于机场北端的新保税区，规划面积5平方公里。此外，深圳市政府计划投资12亿元，全面改善深圳机场现有的陆路地面交通网络；深圳市规划

局启动的以航空城为中心的西部新产业带规划。这些发展规划将极大地满足深圳机场未来的发展需要。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com