

交通货运越做越大责任风险如何分担？PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E4_BA_A4_E9_80_9A_E8_B4_A7_E8_c31_37464.htm

石狮成立交通货运公司解决货车外挂问题的做法先后被泉州市、福建省推广，其成功经验被舆论誉之为“石狮模式”。随着公司车辆规模的快速增长，其风险管理机制引起了有关部门的高度关注。货车外挂在福建全省范围内一直是一个“老大难”问题，其造成的巨额税费流失令各级政府揪心。石狮市交通局于去年年底成立交通货运责任有限公司，使新车外挂现象迅速在本辖区内得到遏制，并吸引了不少外挂货车回迁，其首创精神和成功经验获得了各级的一致认可，并先后被泉州市、福建省在全市、全省范围内推广，舆论誉之为解决货车外挂问题的“石狮模式”。随着交通货运公司的迅速发展，货车数量越来越多，来自经营和安全方面的风险也越来越大。作为一家不以赢利为目的、纯服务性质的公司，交通货运公司如何承担未来的可能风险？这越来越引起了有关部门的高度关注。发展迅猛贡献很大“发展太快了！现在，才几个月时间，大吨位货车已经达到了288辆。”日前，交通货运公司有关人士在接受记者采访时表示，发展这么快是公司组建时所始料不及的。“最近，又有92辆货车在准备报牌，过不了多久，车辆数将增加到380辆！”他认为，交通货运公司发展这么快，主要得益于市委市政府的一系列扶持政策，正是因为有着资金筹措、优质服务等方面一系列的“好处”，使得车户对加盟货运公司青睐有加。交通货运公司的成立不仅让广大车户受益，政府也“实惠多多”。“即使就按目前288辆货车的规模，

保守估计，每年缴纳的公路规费及地方税收将超过2000万元！而发展空间仍然很大，未来若能良性发展，对地方经济的贡献可想而知！”市交通局有关人士这样表示。潜在风险不容忽视 只要是企业总会存在风险，而随着车辆越来越多，交通货运公司未来风险也随之加大。市交通局有关人士表示，交通货运公司未来将面临两个方面的风险：一是经营上的风险。据介绍，目前车户经营均是采取融资模式，政府担保下的银行贷款占了购车投资的60%%，按照经营协议，这60%%的购车投资车户须在18个月内以月结方式还清。“现在的运输市场复杂多变，油价接连上涨、政府宏观调控等因素都可能对车户经营造成影响，一旦经营不善，还款就可能出现问题”。二是安全上的风险。数百辆货车在外跑运输，谁都不能担保不会出安全事故。虽然所有车户都投保了较高保额的相关险种，但一旦发生重特大安全事故，保险公司也兜不住。责任风险如何分担？据悉，对于交通货运公司的风险管理问题，市交通局及该公司管理层均早有关注。对于经营风险，该公司在车辆规模逐步扩大后就有意识地加强了市场调查工作，根据运量确定相关线路发展规模。而货车的安全风险更是交通货运公司管理层极为关注的一个问题。“一个方面，公司不赢利；另一个方面，管理人员也都是政府公务人员在当‘义务工’。如果出了安全责任事故，谁来承担责任？”据悉，针对公司发展迅猛的现实，该公司正在进一步完善各种管理机制，力图最大限度地规避经营和安全上的风险。然而，风险总是客观存在，并不以人的意志而转移。为此，交通货运公司甚至开始探讨“还要不要发展”的问题，因为发展越快，风险也就越大。为此，有关人士认为，为了交通

货运公司未来的良性发展，有关方面应尽早建立对交通货运公司发展的风险分担机制，受益方政府、银行、保险公司、车户应共同承担风险。（记者吴汉松）100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com