

深圳关注大铲湾战略国际西岸构建全球物流枢纽 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E6_B7_B1_E5_9C_B3_E5_85_B3_E6_c31_37466.htm 香港航运发展局的一位专家专门表示：1000万标准箱级的大铲湾港区建成后，其强劲的经济辐射力绝不会仅限于深圳一地，而是会极大推动深港两地航运物流业的合作互补，使其共同构成全球最大的物流枢纽。大铲湾、西部通道等重大的利好将推动香港现代物流业的发展，最终将极大加速深港两地的一体化进程。大铲湾将加速深港一体化进程 “2005年香港集装箱吞吐量达2260万标准箱，深圳港集装箱吞吐量更飚升至1619.67万标准箱，两大港口总吞吐量已接近3900万标准箱，实际上已成为全球最大的物流中心之一。”深圳大铲湾港口投资发展有限公司的一位负责人表示：“大铲湾港区全部建成后，深港两大港口集装箱吞吐量有望达到5500万标准箱，相当于目前全球第一大集装箱港新加坡的两倍，深港作为全球物流中心的地位将由此确立。”与大铲湾港区的兴建同样引人注目的是，与国际西岸隔海相望的香港元朗目前也被香港政府规划为发展现代物流业的重要区域，由香港联合储集货运有限公司斥巨资兴建的“香港元朗物流中心”也已正式破土动工。“距香港市区40公里的元朗原是一个以渔农为主的乡郊型社区。”一位物流业专家指出：“大铲湾、西部通道等重大利好将推动元朗成为香港发展现代物流业的重要区域，香港经济未来也将逐步向元朗等西部倾斜，最终将极大加速深港两地的一体化进程。”而在深圳大学产业经济研究中心主任魏达志教授看来，深港两地甚至有望在大铲湾的推动下形成一个完整

的“深港海洋经济圈”。魏达志教授敏锐地指出：大铲湾的建成将极大增强深港两地商品、资本、劳力、服务等生产要素的流通，并促使深圳与香港在城市功能、产业布局、资源配置等方面高度互动，最终将促使深港一体化的蓝图由梦想逐渐成为现实。深港双城共构国际化城市集合体从中国版图上可以看出，大铲湾港区与香港港口实际上同处一片水域，香港未来可通过大铲湾与珠三角内河水网紧密联系，而大铲湾则可借助香港密集的国际航线辐射全球各大港口，从而共同构成整个泛珠三角地区与全球经济沟通互动的核心通道。

“深圳、香港两地港口的互补作用向来大于竞争。”大连海事大学港航研究所钱耀鹏教授分析认为：上世纪80年代，深圳港正是在接纳了香港的化肥、粮食等散杂货中转业务才迅速起步的，客观上促进了香港港口的升级换代乃至整个香港经济的转型。“今后的大铲湾也将继续承接服装、玩具等装卸业务，而香港则将继续发挥自由港的政策优势，并继续承担深港两地港口的管理中心、信息中心、结算中心的角色，从而最终保证两大港口的迅猛发展。”在中国城市规划设计研究院深圳分院的几位规划学者们看来，大铲湾的建成甚至有望使深圳重新确立明晰的城市定位。“随着深圳区港联动政策的实施，香港航运物流业必将逐步向深圳转移，深圳港集装箱吞吐量超越香港将只是时间问题。”一位著名的城市规划专家指出：“假以时日，深圳完全可能成为全球最重要的物流中心之一，而香港也会继续作为国际金融中心发挥其重要作用，深港双城合理分工优势互补，将共同构成经济实力极其雄厚的国际化城市集合体。”专家点评 深圳城市发展关注“大铲湾战略” 黄文深圳市富通房地产开发投资有限公司

司总经理 深圳将国际物流中心作为自身的城市定位，决定了港口物流业作为城市支柱产业的重要地位。据最新数据显示，2005年深圳集装箱吞吐量已达1620万标箱，连续三年雄踞全球第四。目前世界港口竞争格局是新加坡与香港争夺第一，上海港与深圳港争夺第三。而从华南港口物流业的竞争格局来看，广州南沙港的建成运营将对东莞制造业物流形成分流，从而直接动摇深圳作为华南港口老大的地位。大铲湾港区与东莞地缘相接，它建成运营后将与东部盐田港、中部蛇口港一起形成一个半月型的超大型港区，从而显示出深圳港的整体组合优势。可以说，这是深圳在香港、广州南沙港激烈竞争之形势下，城市战略发展必须采取的一个“大铲湾战略”。更值得注意的是，港口的发展所带来的物流、人流、资金流，必将改变城市发展的格局。港口经济给城市的发展带来了港口及临港经济的发展模式和巨大机遇，阿联酋迪拜、荷兰鹿特丹等世界性城市就是以港口经济带动城市发展的典范。大铲湾建设所带动的西部滨海片区，将是未来深圳城市发展的重点地区，将是深圳发展的龙头和兴奋点。此次国际西岸概念的强势推出，是深圳未来城市发展战略的完美体现。按国际标准建设双港城区 田鹏深圳市宏发房地产开发有限公司副总经理 刚刚出台的《深圳2030城市发展策略》提出了“西部滨海区”的概念，未来的宝安中心区与南山滨海区将直接融合。这充分说明了政府正在逐步加快城市资源的整合进程，国际西岸的建设者们也由此站到了一个前所未有的大舞台上。宝安中心区与深圳其它中心区相比，优势在于滨海。而与东部滨海区相比，优势在于它不仅拥有海港而且还有空港、高速公路、城际快速、地铁等。大铲湾设计年吞吐

量1000万标箱，是未来全球范围内举足轻重的港口之一。深圳机场全国效益第一，货运量与客运量都位居全国前列，是华南名副其实的门户。在这种双港经济的强劲驱动下，国际西岸必将是深圳城市发展的战略要地。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com