

中山市东部大开发为物流业发展提供契机 PDF转换可能丢失  
图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/37/2021\\_2022\\_\\_E4\\_B8\\_AD\\_E5\\_B1\\_B1\\_E5\\_B8\\_82\\_E4\\_c31\\_37471.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E4_B8_AD_E5_B1_B1_E5_B8_82_E4_c31_37471.htm) 中国外运中山物流中心正在加紧筹建，首期开发38万平方米，计划投资4亿元；市保税物流中心选址民众，已规划约3平方公里……中山市东部大开发战略的整体推进，为物流业的发展提供了良好契机。东部组团在产业发展方向上将注重“高、集、重、物”。其中，“物”指大物流，即发挥东部的地缘优势，以现代交通体系为支撑，搭建为重工业、现代制造业服务的大物流平台。“大物流”的形成将为东部开发注入强大活力，作为中山市“商贸中转物流集聚区”的火炬区，近年来依托强大的产业优势，已形成了以中山市港航集团、广外运等为龙头的货物运输型企业，以五星装饰材料、包装印刷材料等为主的专业市场，以中智医药、广东九州通医药等为代表的医药物流，以中炬东协物流、日本捆包运输仓库株式会社等第三方物流为主的四大物流业格局。火炬区具有得天独厚的发展物流业的优越条件。据了解，中山港年集装箱吞吐量居全国港口第九，全球港口第九十六；广珠轻轨一半在中山境内，中山市正投入巨资兴建连接周边城市和市内各镇区的交通网络，中山港二期已列入“十一五”规划等等。珠三角西岸区域性中心城市的交通枢纽优势，将促成中山市东部物流业快速发展，推动中山市区域物流中心建设。从火炬区的物流规划中，据了解，商贸中转物流集聚物流基地一期坐落在该区的同兴围内，其自然环境及地理环境都非常适合建造物流装卸码头、物流仓库、物流公共保税仓库等物流设施，基地二期依

托现有物流基础及一期工程，利用沿江岸线资源，引进仓储、运输、专用码头类企业及为火炬区五大主题产业服务的专业服务物流企业；火炬区在将要开发的中山港科技产业园规划了物流基地三期园区，规划将着力打造一个以临海特色工业为方向，以电子信息、汽车配件、化工、包装印刷、新材料、新能源五大产业区为主体的现代化工业区和海滨新城，成为东部沿海开发的重点之一。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)