

地缘优势凸显阿克苏地区构建南疆物流枢纽 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E5_9C_B0_E7_BC_98_E4_BC_98_E5_c31_37478.htm 一系列喜讯正在昭示着：地区构建南疆物流枢纽正在逐步成为现实。喜讯之一就是不久前的乌什别迭里口岸被列入国家“十一五”规划。这之后，到地区和乌什县来考察投资的企业家络绎不绝，主抓工业的乌什县常务副县长宁承江忙得不可开交，他一会带着上海的客人，一会又带着北京的客人，他们都有同一个目的：立足即将开放的别迭里口岸，在乌什建立和发展相应的企业。“最近到乌什来考察的企业骤然增多，这是即将开放的乌什别迭里口岸给我们带来的喜讯。”说起乌什未来的发展，宁承江一改以前常常挂在嘴边的“国家级贫困县”这个代名词，取而代之的是兴致勃勃的：“别迭里口岸开通后，无论对乌什乃至整个地区来说，其物流中心地位将得到一大提升，地区的各种农副产品、轻工业产品等商品都可以通过这个口岸进行流通。”8月21日，记者在地区经贸委看到这样一组数字：今年1至7月，全地区实现社会消费品零售总额23.92亿元，同比增长18%。而在此前的2005年，地区实现地方国内生产总值118.95亿元，其中第三产业增加值50.12亿元，增长13.13%，从构成看，去年地区地方一、二、三产业占国内生产总值的比重分别为38.94%、18.92%和42.14%，实现社会消费品零售总额36.37亿元，同比增长18.94%。这组数字从一定层面上说明了地区物流中心的地位也不断凸显。地区位于南疆中心区域，是南北疆的结合部和东西贯通的关节点。现已形成的出入便捷的公路、铁路、航空及四通八达的电信通

讯网络，更增加了阿克苏南疆中心区域地位的分量。在经济上可对南疆起到保障能源供给，实施商品集散，拉动区域经济发展，营造南北联动、东联西出格局的作用。将地区打造成为南疆的物流中心，地区几届领导班子励精图治。“十五”期间，地区通过招商引资、资源整合、投资新建、改扩建，仅阿克苏市规模型城市商业设施建设投资就达3亿多元，新增场地50万平方米，涌现出像金桥商贸、华能商贸城、纵横物流、美家物流园等现代经营管理、功能齐备，具有一定业绩和市场份额的规模型新商业企业，为“十五”期间商贸流通业的快速发展打下了基础，促进了地区商贸经济的有效增长。不久前，记者从自治区了解到，在“十一五”期间，新疆将围绕石油天然气、重化工、绿色食品加工、轻工纺织、高新技术五大产业基地建设，规划构建一批跨行业、跨部门、跨地域的现代物流园区。其中明确指出北疆物流枢纽将以重化工为特色，以商贸为支撑，以农业产业化为基础；南疆物流枢纽将构建库尔勒、阿克苏、喀什三大物流中心；东疆枢纽将构建以制干葡萄、矿产开发为主的生产物流结合点。按照地区的构想，在“十一五”末，地区的社会消费品零售总额超越60亿元，年均增长不低于14%。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com