

中远马士基加盟南沙港广州将确立国际大物流格局 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/37/2021\\_2022\\_\\_E4\\_B8\\_AD\\_E8\\_BF\\_9C\\_E9\\_A9\\_AC\\_E5\\_c31\\_37484.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E4_B8_AD_E8_BF_9C_E9_A9_AC_E5_c31_37484.htm) 昨天（22日），全球第五大码头经营企业中远太平洋有限公司与世界航运巨头A.P.穆勒马士基集团正式签约，与广州港集团联手建设经营南沙港区二期工程6个集装箱深水泊位。两大国际航运巨头的落户，将使广州正式确立起“北有联邦快递”、“南有中远马士基”的国际大物流格局，对广州地区的经济社会发展将起到积极的推动作用。副省长佟星、广州市市长张广宁等出席了签约仪式并致辞。此次合作项目包括建设广州港南沙港区二期6个共2100米集装箱专用深水泊位以及相应配套设施，投资总额约40亿元人民币。业内人士预测，中远集团和A.P.穆勒-马士基集团下属的马士基航运作为全球最大的船运企业，海运网络非常丰富。这次选择落户南沙，将大大提升该地区国际物流港的地位。马士基、中远此次大手笔入股南沙，其信心来自于广州港优越的地理位置以及巨大的发展前景。据介绍，南沙港区一期工程于2004年投产，今年上半年完成118万标准箱装载任务，超过了去年全年的总量，增幅达209%；预计今年将超过216万标准箱。南沙港区二期将建设6个深水泊位，其中2个泊位计划今年底率先投产，明年底前6个泊位全部建成投产。目前，广州港已开通美洲、欧洲、日本、澳洲、东南亚等国际、国内航线18条，已被交通部定位为集装箱干线港。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)