

欧洲造船订单纷纷转中国 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E6_AC_A7_E6_B4_B2_E9_80_A0_E8_c31_37487.htm “全球造船业的订单，已经经历了从欧洲到日本再到韩国的转移，下一个目标就是中国。”德国《世界报》以这样的开头来描绘近来中国船企在世界造船市场上的旺盛势头。文章称，这种趋势在欧洲尤其明显，很多船运企业的造船大单纷纷转向了中国。欧洲亿元大单纷纷而来 据德国《世界报》报道，作为全球船运最发达的地区，欧洲每年的船只需求量都很大。随着本地造船业的逐渐衰落，在很长一段时间内，日韩成为了欧洲企业重要的船只采购地。但是近年来，中国造船企业越来越受到欧洲客户的青睐。日前，浙江造船公司与德国奥特曼运输公司成功签订了4艘4250标箱集装箱船建造合同，合同总金额高达2.4亿美元。奥特曼公司是德国一家具有百年历史的大型运输企业，拥有一支全球闻名的运输船队，这些预订的船只将适航于包括巴拿马运河在内的五大洋。而且该型号的船由中国自主研发，拥有完全自主知识产权，这打破了韩国在该型船舶产品上的技术垄断。此前，中国造船企业还揽下了为德国维尔纳•搏克施帝格海运公司打造8艘6800吨散货轮的大生意，总造价超过1.1亿美元。目前，无论是南欧的希腊、意大利，西欧的法国、英国，还是北欧各国，都遍布中国船企的客户。据统计，近五年间，中国造船产量年均增长26%。今年上半年中国船舶出口总额达34亿美元，同比增长67%。韩国的客户纷纷转向中国 与此同时，欧洲的一些船运公司正在把原来给韩国的订单交给中国。此前，国际知名海运企业

奥芬公司都在韩国造船厂订购集装箱船。但该公司最近却宣布，中国超巴拿马级集装箱船的建造能力已得到国际认可，计划今后从中国订购船舶。奥芬公司这次考虑选择中国，对韩国造船业界来说是一个不小的冲击。欧洲媒体指出，很多欧洲大型船运公司的订单从韩国现代重工、大宇造船、三星重工等转向中国造船厂已是公开的秘密。究其原因，他们认为，首先，中国在价格方面比韩国更具竞争力；其二，中国造船业还有很多其他优势，例如，产业链完整、国家大力扶持，而且拥有欧洲造船质量认证及优越的港口条件；其三，与韩国不同，中国造船厂的很多技术由欧洲海运公司提供，更符合欧洲人的习惯。据悉，欧洲的海运公司预订的新船中只有10%是欧洲制造，近35%和22%的新船分别由韩国和中国提供。中韩在欧打响争夺战 《世界报》透露，随着欧洲大型船业公司把集装箱船订单转向中国，韩国的造船业界深感压力。目前，如何应对中国造船业的崛起，已成为韩国一个重要的战略问题。面对中国的竞争，韩国造船企业也进行了一些调整。比如，转移生产重点。在制造贸易货轮方面，中国的优势越来越明显，韩国船企丢失了很多订单，于是韩国把国内的生产目标定位于超大型油轮及液化天然气船，以技术取胜。同时，韩国大宇、三星等船厂还在中国加快投资，逐渐向中国转移生产基地，以低成本取胜。中国去年已经成为世界第二大造船国。除了豪华游船我们没有得到过订单外，中国已经能建造符合各大船级社的国际标准、能够航行于全球任何海域的多类船舶。欧洲媒体这样评价当今中国飞速发展的造船业：中国一心想成为海上强国。它的计划包括建造一支大型商业船队、装备精良的远程海军和能制造先进商船

和战舰的船舶工业。欧洲船运业普遍认为，中国在未来10年内就会取代韩国的世界造船业霸主地位。但是此间专家也提醒，与中国的造船规模相比，中国的造船竞争力还需要大大提高。目前中国造船技术与国外先进水平至少相差10年。另外，目前中国船用设备几乎80%需要进口，而日韩的自给率都在85%以上，中国造船业规模虽大，利润却很低。因此，中国是一个造船大国，却还不是造船强国。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com