

湖南物流成本高达18.9%才起步内外强敌已来袭 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/37/2021\\_2022\\_\\_E6\\_B9\\_96\\_E5\\_8D\\_97\\_E7\\_89\\_A9\\_E6\\_c31\\_37519.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E6_B9_96_E5_8D_97_E7_89_A9_E6_c31_37519.htm) 湖南物流业的门槛有多低？“现在有不少这样的公司，一间房子，一张桌子，加一部电话，我们称之为‘三一公司’”。湖南物流与采购联合会秘书长刘广新如是回答。湖南的物流成本有多高？2005年我省物流总费用与全省GDP的比率为18.9%。而在欧美等发达国家，这一数据一般为10%。“这说明湖南现代物流业刚刚起步。”而刚起步的湖南物流就面临着国际著名物流公司的叫阵。8月19日，可能是迄今为止最豪华的物流湘军阵容聚首在长沙星沙，相聚的由头是“2006物流湘军论坛暨物流企业经验交流会”。这个阵容包括主管部门领导、行业负责人、数十家省内外物流企业负责人、以及知名物流行业学者。他们讨论的中心议题，理所当然地锁定为如何迅速壮大，并学会“与狼共舞”。湖南物流成本高 省经委副主任杨晓晋对湖南现代物流业发展现状有清楚的认识和描述。一言以蔽之，“开始起步，潜力很大”。几组数据可以说明物流业在最近一两年间的快速成长。省经委的抽样调查和初步测算显示，2005年，全省以各种运输方式完成的货运发送量达到7.75亿吨，增幅在10%以上。货物周转量1661.5亿吨公里，同比增长5.6%；2005年湖南社会物流总费用为1223.51亿元，同比增长了13.55%。为物流发展提供强大支撑的是湖南交通网络的四通八达。“湖南大大小小的物流企业已经超过1000家，发展较好的约有150多家。”湖南物流与采购联合会秘书长刘广新告诉记者。杨晓晋介绍，在湘的物流大军有3支力

量，一是由传统运输、仓储企业改制而来，如长沙联运物流、长沙商业储运物流、湖南中邮物流等；二是民营物流企业，如金荣集团、一力物流、京阳物流、实泰物流。这些民营物流企业2005年营业收入均过亿元，有4家已进入2005年全国物流企业100强；三就是国内外知名物流企业的入驻，包括招商局物流、大田国际货运、宅急送、广州南方物流等。尽管前途可能一片繁花似锦，但几乎所有的与会人士都清醒地表示，现阶段，湖南物流发展水平还很低。一边是物流企业找不到业务，一边是工业企业不愿意将物流业务外包出去。大投入，低产出，不少物流企业处于亏损状态。省经委发布的数据显示，2005年我省物流总成本占GDP比重18.9%，尽管同比下降了0.3个百分点，但相较沿海城市和发达国家，这个数据仍然庞大。省商务厅副厅长易昌伦说，2005年，我省GDP总量为6437亿元，这意味着，如果物流成本降低一个百分点，就将产生65亿元的效益。外资抢攻近忧未解，强敌已至。2005年，世界500强企业之一的荷兰TNT集团悄然进入长沙市场。2006年，德国森泰飞物流公司(DHL)和美国普洛斯物流公司也成功入驻。以这3家为代表，外资开始广泛地进军湖南物流市场。作为全球领先的物流、快递和邮政服务供应商，TNT集团在1988年即进入中国市场，服务范围已覆盖中国600个城市，拥有7个国际口岸的业务。德国DHL的进入比TNT还早两年，并成为在华首家国际快递公司。而普洛斯公司不但是世界领先的物流配送设施和服务的投资开发商，也是全球最大工业房地产投资开发商。它在3年前来到中国。刘广新介绍，这几家外资企业主要集中在长沙及周边市场，为客户提供物流一体化服务。他坦言，尽管目前外资企业所

占份额并不大，但对本土物流市场冲击巨大。这种冲击主要体现在理念、服务及经营模式上。外资入湘主要做专业的第三方物流，而这，正是本土物流企业的“软肋”。加上中铁快运、中邮物流等中央企业早在多年前已抢占湖南市场，物流湘军堪称“腹背受敌”。构筑四大物流区域 接下来的问题是，本土物流企业凭什么“与狼共舞”？当天的论坛并未在这个问题上深入讨论。相反，物流湘军讨论的重点话题是如何构筑物流业的诚信，并联合签署《物流湘军诚信经营倡议书》，提出加强行业自律、加强行业合作，最后实现合作多赢。或许，这正从一个侧面折射出物流湘军的心态，眼下最要紧的是练内功。最初定位仅仅为中南汽车世界做配套物流的中南物流园，在短短两年间成为长沙东部最大的物流园区，吸引到200多家物流企业入驻；上月底封关运行的金霞物流保税中心刚“出生”便承担了长沙拓展大北城的城市梦想；它们，与南面的一力物流园、西面的望城坡，共同构成了长沙的大物流版图，也构成了物流湘军的信心保障。而在更宏观的层面，杨晓晋介绍，湖南将重点建设四大物流区域：以长沙为中心的长株潭物流区域；以岳阳为中心的湘北物流区域；以怀化为中心的湘西物流区域；以衡阳为中心的湘南物流区域。形成以长株潭为核心，南北对应，东西互动，地区协调发展，各有侧重的物流发展格局。物流业擎起诚信大旗一年前的8月19日，四川川运运输连锁有限公司老板刘元宝和公司管理人员卷款数千万元集体失踪。这一被业内称为“川运事件”的恶性逃单事件狠狠地打击了四川物流业的诚信度。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)