

上海冷链物流标准有望明年出台 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/37/2021\\_2022\\_\\_E4\\_B8\\_8A\\_E6\\_B5\\_B7\\_E5\\_86\\_B7\\_E9\\_c31\\_37531.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E4_B8_8A_E6_B5_B7_E5_86_B7_E9_c31_37531.htm) 上海冷藏库协会秘书长刘龙昌透露，该协会正在和上海市委一起制订上海冷链物流标准，具体细则可望明年出台。上海冷藏库协会的调查数据显示，我国冷链运输在铁路运输中只占2%，在公路运输中只占10-20%，约有冷链车4万辆。我国的很多冷藏库都是70、80年代建造，大多还只具有储藏功能，不具备物流配送功能，而且国家在冷链物流上还没有一个标准可供参考。刘龙昌对此表示，上海冷藏库协会正在制订的这个标准将最大限度地征求企业的意见，尽量能使最多的企业达到标准。刘龙昌介绍，冷链标准主要体现在技术和管理两方面，比如技术上向冷链物流企业提供一个推荐温度，涵盖肉类、冰激凌、蔬菜等大类，或者明确具体产品的温度。管理上则主要做到界定冷链物流范围，目前主要把范围定在供货商（工厂）、仓库、冷链车辆、配送中心到销售门店（比如超市）之间的低温对接上。刘龙昌称，具体温度的标准还没定下来，但冷链物流标准设置的各个环节基本已经定型。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)