

湘物流成本占GDP比重18.9%物流成本逐年下降 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E6_B9_98_E7_89_A9_E6_B5_81_E6_c31_37536.htm

湖南省经委副主任杨晓晋8月20日在长沙举行的“2006物流湘军论坛暨物流企业经验交流会”上，首次向外界发布湖南省2005年物流总成本占GDP比重为18.9%，同比下降0.3个百分点。其中，长株潭地区2005年物流总费用占GDP比重为18.2%，低于湖南省平均水平，原因是三产所占比重较大。本次论坛被誉为物流湘军年度思想论坛，由湖南省物流与采购联合会和长沙县政府主办，湖南中南物流有限公司、天骄企业有限公司承办。包括主管部门领导、物流行业负责人、数十家省内外物流企业负责人以及知名物流行业学者出席会议。经过多年培育，湖南省现代物流业已经开始起步。据省经委抽样调查和初步测算，2005年全省社会物流总费用为1223.51亿元，按现价计算，同比增长13.55%。全省货物运输量增长明显，物流需求快速上升。为物流发展提供强大支撑的是湖南交通网络的四通八达。至2005年底，全省铁路通车里程达2802公里，公路通车总里程达到88200公里，水运建成千吨级泊位49个，千吨级航道达到607公里，机场数量增加到5个，运输管道总长度超过300公里。尽管湖南省物流成本逐年下降，但相较沿海城市及发达国家，湖南的物流成本仍处于高位。发达国家的物流成本一般仅占GDP总量的10%。省商务厅副厅长易昌伦透露，2005年，湖南省GDP总量为6437亿元，如果物流成本降低一个百分点，就将产生65亿元的效益。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com