

物流企业面临冲击中远加速铺设海外网点 PDF转换可能丢失  
图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/37/2021\\_2022\\_\\_E7\\_89\\_A9\\_E6\\_B5\\_81\\_E4\\_BC\\_81\\_E4\\_c31\\_37601.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E4_BC_81_E4_c31_37601.htm) 上海中远物流有限公司副总经理陈立在“中国国际物流、交通运输及远程信息处理博览会”新闻发布会上接受采访时表示，入关后国外大型物流企业进入中国开展兼并是层出不穷，国内物流企业面临冲击，中远正加速铺设海外网点，在五大洲扩展业务。他认为，中国的物流行业潜力巨大，但存在市场不规范，低端企业居多等问题，还有很长路要走。国内许多企业传统观念根深柢固，沿用自己的物流企业，不愿外包给第三方物流来降低物流成本。此外，名称翻牌成物流企业的有几十万家，没有限制来保障物流企业的门槛，造成大量不规范企业进行恶性竞争。陈立指出，从发展前景来讲，物流资源往整合兼并方向发展。入关之后，国外大型物流企业进入国内展开兼并活动，如DHL等国外大型物流企业进入势头迅猛，使得国内企业在无数次招投标中直接面临冲击。中远的战场不仅在国内，还在海外。目前，在海外拥有7家分公司、40多家代理的中远物流正利用自身在境外优势进行更广的网点铺设，加快走出去的步伐，在香港、美国、欧洲、日本、西亚、澳洲建立海外分公司，寻求更多代理机构。他还坦言，上海物流下一步发展存有隐患，在货物集散制造基地方面上海近两年发展滞后于全国。好在上海政府已经意识到，伴随大小洋山港兴建，也在周围建立新的制造中心。中国国际物流、交通运输及远程信息处理博览会9月19日至22日将在上海新国际博览中心举办，同期还将举办中国航空货运博览会和国际货运代理

协会联合会世界大会(FIATA)。上届展会吸引了54个国家的万名观众。是次将展示从物流、远程信息处理、电子商务到仓内运输和物料搬运、客货运输及相关服务等。此外展会期间，还将与德国物流协会联合举办研讨会。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)