

持续强劲发展新加坡物流业去年增长11% PDF转换可能丢失
图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E6_8C_81_E7_BB_AD_E5_BC_BA_E5_c31_37620.htm 物流业在新加坡经济发展中继续扮演重要角色，2005年该行业在该国国内生产总值中所占的比例达到8%。物流业的增长速度也继续保持强劲，去年增长率达到11%。此外，今年上半年新加坡空中运输业的发展势头保持良好，同比去年增长率达到6.9%。职总副秘书长王志豪在新加坡物流协会（Singapore Logistics Association）举办的一项物流研讨会上表示，作为新加坡经济的重要支柱，物流业从两年前起随着经济的复苏开始好转；去年该行业在新加坡聘用的员工超过了10万人，海运、空运和集装箱货运的各项指标都获得了两位数的增长。新加坡作为一个世界级的海港、空港和物流中枢，取得了不错的成绩。王志豪说：“这些成功建立在新加坡先进的设施、良好的连接性、高效率的商务运作和劳动力以及良好的商业氛围的基础上。”面对区域国家挑战 虽然新加坡在物流业上已经先行一步，王志豪也指出，区域内其他国家和地区的物流业者近年来不断提高竞争能力，给新加坡带来了很大的挑战，所以本地业者需要努力在原有的基础上不断提高竞争能力。王志豪也是卫生部政务部长。他说：“各个层面的物流机构从业人员必须加强培训和能力发展，在人力资产上的投资将会直接提高物流业的竞争能力。”对于目前新加坡不少物流企业的新员工继续通过非正式的在职受训方式接受培训，王志豪表示，这种方式很难确保知识和运作方式跟上该行业的发展步伐。业者应该通过接受有计划的全方位培训，以达到该

行业的要求。另外，在空运方面，新加坡空运代理商协会(Singapore Aircargo Agents Association)主席李如江在论坛上表示，目前全球空运业有着令人乐观的良好发展势头，今年上半年全球货运量以货吨公里（freight tonne-kilometre）计算增长5.2%。此外，全球贸易的增长也促成了该行业在本地的稳定发展。李如江举例，今年上半年樟宜机场的货运量超过了93万公吨，同比2005年上半年的86万9781公吨增长了6.9%。空中货运营运模式需作一定改变 不过李如江也指出，空运业在未来几年也面临着多方面的挑战。目前航空业面临着货运和客运路线不吻合的问题，货运在亚太贸易中的需求增长过快，但客运却相对较慢，所以导致了两者不均衡的现象，因此空中货运的营运模式需要有一定的改变。不断上涨的油价也是空运业所面临的另一个挑战。李如江说：“目前该行业已经受到油价高升的影响，油价继续上涨的潜力将使空运业提高成本，从而使盈利缩小。”此外，安全问题、新科技的发展、负债和设施投资等也是未来航空业需要面临的挑战。新加坡物流协会也在论坛上发布了三本国际物流指南，向物流业从业人员提供详细的行业指导和工作惯例指南。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com