

青藏铁路带来无限商机台州制造踏上雪域天路 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/37/2021\\_2022\\_\\_E9\\_9D\\_92\\_E8\\_97\\_8F\\_E9\\_93\\_81\\_E8\\_c31\\_37624.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E9_9D_92_E8_97_8F_E9_93_81_E8_c31_37624.htm) 青藏铁路的通车，给台州商人带来了无限商机。台州路桥的小商品、温岭的皮鞋、黄岩的建材、玉环的家具等纷纷入藏，“台州制造”大规模踏上雪域“天路”，打通南亚国家商路。在拉萨经营童装生意，经常来往于西藏与台州路桥之间的台州商人郑福清认为，青藏铁路开通除了使货物运输成本降低外，人员交通成本也会大幅度减少。他说：“通过铁路走，一年节省的人员交通成本费用将达数十万元。”过去从台州运货物到拉萨需要十天左右，碰到恶劣天气，需要半个月甚至更长时间，而火车运输只需三天左右，且受天气影响较小，平均运输成本下降六成以上。浙江省政策研究室去年公布的统计数据表明，整个西藏地区创业投资的台州人大约有两千多名。其中，在拉萨就有三百多名台州商人，在那曲嘉黎县就有数十名。随着青藏铁路的通车，台州商人到青藏地区甚至于南亚诸国淘金的人流将成倍增加。同样由于铁路的开通，中印边境的乃堆拉山口贸易在中断了四十四年之后重新开启，又为台州商人打开了通往南亚印度诸国的经商之门。过去，中印间的商品贸易大部分通过海运实现，从中国西部到东部沿海港口，再绕行东南亚，有七八千公里之遥。而由西藏拉萨向南经乃堆拉到印度的加尔各答等港口，只有一千多公里，运输距离大大缩短。台州商人不仅可以通过“雪域天路”顺走西藏、青海，而且还可以把目光瞄向更遥远的印度市场，把台州商品通过西藏带到印度。二十年前，第一拨入藏淘金的台州人

，大多从事摆摊、补鞋、木工、油漆等小本买卖。十多年前，第二拨台州人进藏，开始经营眼镜、服装、皮鞋等“台州制造”的产品。青藏铁路的开通掀起了台州商人第三拨入藏创业经商的热潮。目前，拉萨市内几条主要的商业街道步行街、青年街和北京中路，都有台州商人经营的商铺。西藏可以投资的项目很多，第三拨台州商人的目光已将瞄准当地特色产业如：旅游、藏医药、矿产资源以及高原生物产业和绿色饮(食)品、民族手工业等相关产业。100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)