中日韩造船业进入"三国时代"PDF转换可能丢失图片或格式,建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E4_B8_AD_ E6 97 A5 E9 9F A9 E9 c31 37630.htm 8月16日,国务院常务 会议审议并原则通过了《船舶工业中长期发展规划》。会议 指出,未来十年是中国造船业发展的黄金时期。随着中国船 舶配套能力的增强、技术研发实力的逐步上升和国家产业政 策的大力支持,国际造船中心正逐渐向中国转移。这从我国 每年承接的世界各国新船订单的份额上就可以看出。据有关 数据统计,今年上半年,中国造船完工量达到528万载重吨, 占世界市场份额从13.3%上升到15.3%;承接新船订单的世界 份额从18.2%上升到27.1%;截至今年6月底,中国手持船舶订 单的世界份额从15.7%上升到20.3%。 中国造的船畅游全世界 作为全球船运最发达的地区,欧洲每年的船只需求量都很大 。在很长一段时间内,日本和韩国曾是欧洲企业船只重要的 采购地。但是近年来,情况变了,中国船只越来越受到欧洲 客户的青睐。日前,浙江造船公司与德国奥特曼运输公司成 功签订了总金额高达24亿美元的运输船合同。 与此同时,温 州的中国欣顺船业集团顺利接到了希腊首笔10亿美元的造船 订单,这为中国造船业特别是中小船厂进入希腊船舶市场提 供了首张"通行证"。希腊是世界第一大航运国,由希腊船 东控制的商船吨位占全球近20%。 在黄浦江畔一个静静的港 湾中,中国船舶工业集团上海外高桥造船公司正在为美国康 菲石油公司建造一艘30万吨储油轮。按合同规定,这只代表 世界最高造船水平的巨船将在2007年4月30日之前交付。 如今 , 无论是南欧的希腊、意大利, 还是西欧的法国、英国以及

北欧各国,到处都有中国船企的客户。中国造的船在世界各 地畅游。 中韩争抢造船市场 据伦敦克拉克森公司的统计报告 显示,截至今年5月底,在接受订货总数排名世界50强的造船 企业中,尽管韩国公司占据了前七名,然而它进入世界50强 的造船企业数量却少于中国和日本。 在这份报告中,日本和 中国各有15家造船企业进入世界50强,而韩国只有9家企业上 榜。中国大连和上海的两家造船厂在排名中位居第八和第九 位。业界专家认为,韩国造船企业重点招揽高附加值的超大 型油轮和液化天然气船订单,而中国造船企业则大量接受中 小型轮船的订单,而且正在扩大船坞设施,以便开拓超大型 油轮和液化天然气船市场。 据欧洲媒体披露,目前很多欧洲 大型船运公司的订单从韩国现代重工、大宇造船、三星重工 等转向了中国造船厂。究其原因有以下三点:一是中国在价 格方面比韩国便宜;二是中国造船业产业链比较完整,拥有 欧洲造船质量认证及优越的港口条件;三是与韩国有所不同 ,中国造船厂的很多技术是由欧洲海运公司提供的,更符合 欧洲人的习惯。客户纷纷转向中国对韩国造船业界来说,的 确是个不小的冲击。 值得关注的是,造船强国韩国也在抓紧 时间与中国争夺市场。为实现今年承接100亿美元订单的目标 ,3月上任的大宇造船海洋工程公司总经理南相泰于5月下旬 访问了英国、希腊、卡塔尔、阿尔及利亚和挪威,与当地的 船东进行了广泛的协商,就签署新船订单达成了一系列原则 性协议,并表示今年承接100亿美元订单"不成问题"。面对 追赶步伐不断加快的中国造船业,韩国业界开始向更高技术 含量船型突破,以期保持领先优势。据海外媒体报道,三星 重工正打算开发设计达14000TEU(20尺标准集装箱)的全球最

大集装箱船。同时,韩国大宇还加快了在中国的投资,将生 产基地转移到中国,以求降低成本。 我造船技术有待追赶日 韩 上海长江口岸的长兴岛,这两年变得越发热闹起来。由于 未来10年这里将打造世界上最大的造船厂,这个默默无闻的 小岛一夜间被世界瞩目。江苏省也已提出了"立足本省,面 向全国,走向世界"的造船发展战略。山东省则正在加紧规 划建设三个大型船舶工业园区。福建省也在进行大规模的规 划投资,计划2005年造船量超过百万吨。 近年来,世界散货 船巨头比利时波士玛航运公司、世界最大的船运公司之一的 日本邮船株式会社以及美国、希腊、土耳其等纷纷与上海外 高桥造船公司签约。如今,上海外高桥公司已累计承接各国 订单近60艘,被称之为世界散货船建造中心。 根据国家"十 一五"发展规划,到2010年中国的造船能力将由现在的1250 万载重吨提高到4000万载重吨,中国将成为世界第一造船大 国。 但也有专家提醒,目前中国的造船技术与国外先进水平 相比,至少相差10年。而且中国的船用设备几乎80%都需要进 口,日本、韩国的自给率则都在85%以上,中国造船业规模 虽大,利润却很低。因此,中国是一个造船大国,却不是造 船强国。作为中国船舶工业的主管部门,国防科工委提出的 目标是:经过10年到15年的发展,我国船舶工业的综合竞争 力接近日本、韩国的水平。同时在造船总量上,预计到2015 年达2400万载重吨,占世界市场份额的35%。 100Test 下载频 道开通,各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com