

福建泉州泉港港口物流成税收新亮点 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E7_A6_8F_E5_BB_BA_E6_B3_89_E5_c31_37634.htm

截至7月31日，福建泉州市泉港区肖厝港码头岸壁工程、泰山十万吨石化仓储码头、海洋五万吨液体化工码头、东港三万吨石化码头等在建码头累计完成建安工程结算3.63亿元，缴纳地方税收1686.1万元。港口物流经济已成为泉港税收新亮点。地处湄洲湾南岸的泉港区是福建省石油化工基地，也是交通部规划建设中的国际中转港。近年来，泉港区积极推进湄洲湾南岸主枢纽港建设，目前已建成码头泊位9座，其中万吨以上泊位6座。正在征地、在建码头共有7座，总投资额20多亿元。去年实现港口吞吐量近1000万吨，海关关税收入21.2亿元，占泉州关税的82%。港口的建设带动了临港工业、港口物流业的迅速崛起，拉动地方税收持续增长。目前，泉港区已引进福建南埔电厂、福海粮油、沃尔玛福建鞋业物流中心、新世纪粮油等13个临港工业项目，初步形成了能源、液体化工、粮油食品等临港产业。重交沥青、福海粮油（二期）、环氧乙烷等“大进大出”型临港工业项目正在积极筹建中。今年17月，该区临港工业累计入库各项地方税费8811万元，同比增长14.2%。此外，泉港区全面规划建设10平方公里的港口物流园区，培育泰山、富源、兴通、华星等一批规模化经营的仓储物流企业。全区现有的44家物流业企业今年前7个月累计入库各项地方税费900多万元，同比增长逾50%。

100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com