

运输量增加不敌成本上涨上半年运输类企业利润下降 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/37/2021\\_2022\\_\\_E8\\_BF\\_90\\_E8\\_BE\\_93\\_E9\\_87\\_8F\\_E5\\_c31\\_37649.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E8_BF_90_E8_BE_93_E9_87_8F_E5_c31_37649.htm) 据国家发改委交通运输部昨日发布的数据显示,上半年,我国铁路、港口、民航运输量高速增长,铁路、港口增长6.3%、18.4%;民航客货运量增长17.5%和11.5%;交通基础设施投资同比增长25%。但由于运输企业成本增加趋势不减,利润出现下降。其中,海运企业今年以来由于油价涨幅较大,使企业的运输成本急剧增加;民航企业效益也大幅度下滑,上半年全行业亏损20多亿元。研究人员认为,航空企业亏损的主要原因除了油价上涨,增加成本支出外,航空企业为争取客源,竞相压低票价,也造成收入水平的降低,使航空企业的收入增长远低于成本的增长。因此,尽管反映效益指标的客座率较高,但企业依然亏损严重。国家发改委交通运输部预计,在上半年国民经济快速增长和投资需求的拉动下,下半年对货物运输的需求仍较旺盛,运输货源比较充足,运输生产将继续保持平稳较快增长态势。铁路方面,预计运输紧张的状况将进一步缓解。但东北、西北、西南等部分地区、部分时段,运输能力与需求的矛盾依然存在。水运和公路市场运力、集装箱吞吐量仍将高速增长,但增速会有所回落。海运方面,随着粮食、煤炭等大宗物资交易量逐步转旺,特别是铁矿石价格的确定,干散货运价将出现上扬的态势。国际集装箱运输由于运力增加,运价将保持相对平稳。从国内海运运价看,由于船舶运力充足,加之对煤炭的运输需求不旺,沿海大宗物资的运价将保持平稳。100Test 下载频道开通,各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)