

物流基础之三：如何计算运费成本 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E7_89_A9_E6_B5_81_E5_9F_BA_E7_c31_37666.htm

空运运费一般是以公斤计算的。从甲地至乙地的费率可从航空公司发布的费率表中查得。国内航空货运的公布费率是不以货量的大小而变化的。而国际航空货运费率是随重量的增加而降低的(例见表3)。在有些航线上，不同的货品会有不同的费率。空运运费的计费重量是选取实际重量(公斤数)和体积重量的最大者。体积重量 = 立方厘米数/6000。在空运中，应考虑机型对单件货物重量和尺寸的一些限制。特别是许多国内航线的MD82

，BO737等机型在货物装卸时采用的是人力(单件重量不应超过50公斤)，且货舱门要求尺寸不应超过80厘米。在运输前，对于费率和对货物的限制应向货物代理或航空公司咨询。〔运费成本的测算(以北京至上海为例)〕

在与供应商进行运费谈判时，掌握承运人的经营成本会使谈判处于有利地位。以北京至上海的一辆解放10米改装箱式货车为例(例1)：例1:车款及改装费用150,000 百公里油耗30升 北京至上海1418公里油耗 $2.20 \times (1418/100) \times 30 = 936$ 路桥费 800 单司机一天开12小时 停住费 $45.00 \times 3 = 135$ 平均时速40公里人工(司机1人)

$(1,500/30 \times 3) \times 140\% = 210$ 员工其它福利为工资的40% 折旧

$150,000 / (5 \times 365) \times 3 = 247$ 折旧按5年直线折旧 维修保养

$3,000 / 30 \times 3 = 300$ 车辆保险 养路费

$140 \times 10 / 30 \times 3 = 140$ -----经营

成本(单程) 2,768 以上经营成本未考虑货物保险和装卸费用.

如果该运程的收入(或价格)为人民币4,000元, 管理费用为销售

收入的10%, 营业税率(加城建基金, 教育基金, 此为低税税种)为5.5%, 则收入 4,000- 经营成本 -2,768- 管理费用 $4,000 \times 10\% = -400$ - 营业税 $4,000 \times 5.5\% = -220$ -----利润 612 利润率

为15.3% 可以看出, 为了获得较理想的运费, 可以要求承运人降低其目标利润(一般利润率应为8%左右), 减少其管理费用或压缩经营成本。本例中, 如果增加一名司机可使行程由3天缩减为2天, 由于所分摊的折旧, 维修保险和养路费的减少会大于人工的增加, 经营成本会有所降低。这一点对于更贵的车辆更为重要。有时运输公司试图将回程的所有或部分费用加入到单程成本中。【运输管理】安全管理可从承运人(运输公司)的审核, 运输工具的选择, 货物和单据流程的确定以及货物保险等几个方面着手。有些时候, 货主和承运人对运输货物都有商业保险。特别是大的跨国公司在全球或地区都有其自己的商业保险体系。因此, 对于经过审核的承运人(运输公司), 避免双重保险也可减少运输费用的支出。经济或运输费用管理主要有以下几种手段: 承运人(运输公司)和运输工具的选择 运输线路(Traffic Lane)的合理确定(见例2) 运费谈判 充分利用运载工具的载重和体积及回程车例2:某公司有3个工厂(Atlanta, Chicago 和Detroit)和5个分销仓库(布法罗, 辛辛那提, 得梅因, 密尔沃基和纽约), 如左图。表4给出了三个工厂的产量, 5个分销仓库的需求及由工厂到仓库的运费。要找出最佳的运输方案, 使得整个系统的运费最少。应用数学的线性规划方法, 可以算出满足以上要求的运输调配方案(见表5)。应用纯数学的解法过于烦琐, 实践中我们可使用MS-Excel的线性规划求解宏(Solver)来求得满足条件的最

优方案(见图6)。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 www.100test.com