

提升物流水平西部最大内陆港年内开建 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

[https://www.100test.com/kao\\_ti2020/37/2021\\_2022\\_\\_E6\\_8F\\_90\\_E5\\_8D\\_87\\_E7\\_89\\_A9\\_E6\\_c31\\_37669.htm](https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E6_8F_90_E5_8D_87_E7_89_A9_E6_c31_37669.htm) 昨日，首届成都国际集装箱物流发展论坛在青白江区召开，记者从论坛上了解到，占地3000亩、总投资15亿元的成都铁路集装箱中心站将于年内开建，而与之配套的占地3700亩、总投资近16亿元的成都国际集装箱物流园区也将于年内开建，并与集装箱中心同步竣工。该物流园区将打造为西部最大的内陆港。届时，由于运输成本的降低，成都乃至四川的群众可以购买到更便宜的一些产品，同时，成都市、四川省的企业也将因此提高竞争力。

集装箱物流园区年内开建 在昨日的论坛中，青白江区副区长、成都国际集装箱物流园区管委会第一副主任涂基松向与会的普洛斯、中储成都物流中心、宝供物流等40余家国内外知名物流企业介绍了成都国际集装箱物流园区项目。物流园区依托成都铁路集装箱中心站建设，中心站与物流园区均位于青白江区工业集中发展区东北，达成铁路、成青快速通道、唐巴公路与城太公路合围而成的区域内。中心站是铁道部规划建设的包括北京、上海、广州等在内的全国18个中心站点之一，占地3000亩，总投资15亿元，将设置装卸作业线12条。工程建设分三期实施，今年底破土动工，一期工程建设工程工期18个月，预计2008年年中竣工后将每日开行直达北京、上海、广州等地的集装箱班列12.5对；年集装箱到发量达100万标准箱；三期工程竣工后，每日开行直达班列33对以上，年集装箱到发量将达250万标准箱，规模将居亚洲第一。据介绍，今后成都市火车东站的一些功能将逐步转移到中心

站来。物流园区将在中心站的北侧建设，规划占地面积3700亩，总投资近16亿元。目前青白江方面已邀请德国弗劳恩霍夫物流研究院与深圳市城市规划设计研究院，引入国际先进理念，对物流园区进行高起点、高标准的规划。据介绍，目前对物流园区的市场调查已经结束，下一步将做详细规划，整个规划方案预计将在10月份出台。园区将在今年年底开工建设，预计2008年年中与中心站同步竣工，形成承载能力。

整体提升成都物流行业水平 据介绍，由于中心站只有运输功能，因此，物流园区的功能将主要依托中心站提供集装箱增值服务，包括工业配送、商业配送、保税物流、物流装备与物流信息服务、国际采购与展示等。整个园区将设置仓储区、集装箱堆场、商品交易区、展示区、生活配套服务区等。

“园区今后将通过场地租赁、出售等方式引进国内国际的知名物流企业。”成都国际集装箱物流园区管委会负责人表示，园区内的各项设施主要由物流园区管委会进行统一建设。园区建成后，入驻的物流企业可以实现资源共享，特别是一些物流装备可以共同使用。园区建成后，将提升成都市甚至四川省物流行业的整体水平，也将提高物流行业的竞争力。

缩小成都与沿海企业差距 据介绍，由于内陆城市的产品比沿海地区产品要付出更多的运输成本，产品的竞争力也有所降低。今后，随着包括成都铁路集装箱中心站在内的全国18个集装箱中心站的建设，实现铁路点对点的集装箱运输，将大幅度缩短作为内陆腹心区的成都与沿海港口的时空距离，从而减少成都市、四川企业的运输成本，提高企业竞争力，缩小与沿海企业的差距，例如猪肉、菌类出口、成都的服装业、制鞋业等均将有望因此而提高竞争力，从而进一步扩大市

场、扩大生产规模。这对于一些运输成本占产品成本比重较大的企业来说，将是一个很好的发展机会。另外，成都市有可能会出现一个外向型产业集群，促进成都、四川的外贸发展，并吸引更多的沿海企业西移至成都、四川。园区建设还将为青白江、成都提供众多就业机会。园区周边将会有诸如餐饮娱乐、生活配套服务等就业机会提供给当地人，而园区中将提供从事物流运作操作的就业岗位数千个，更多的就业机会则来自相关企业的规模扩大。此外，由于产品成本在运输环节得以降低，将导致一些产品价格降低，从而让群众买到更便宜的产品。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问 [www.100test.com](http://www.100test.com)