

中国港口经30年改革地方保护仍是经济发展瓶颈 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E4_B8_AD_E5_9B_BD_E6_B8_AF_E5_c31_37674.htm 日前，由中国国际海运网和大连海事大学世界经济研究所共同发布的中国港口综合竞争力排行榜报告显示，我国港口区域经济差异十分明显，总体上，南部港口经济先声夺人，东部港口经济异军突起，环渤海经济圈港口经济奋起直追。同时，港口基础设施、集疏运体系和港口现代物流体系仍存在一些问题，地方保护主义仍然存在，阻碍港口经济的发展。港口经济特色各异

中国港口综合竞争力排行榜研究数据依据迈克尔·波特的竞争优势和经济学原理，划分5个层次，设立13个指标，利用统计学软件排序，从中国60个港口中遴选出中国最具竞争力的10大港口。其5个层次分别为：投资趋势、吞吐量、港口作业能力、港口财务状况和港口自然条件。5个层次所包含的13个指标分别为：外商直接投资、港口投资、港口集装箱吞吐量、港口货物吞吐量、港口航线、港口装卸率、港口桥吊、港口泊位、港口靠泊艘次、港口总资产、港口总利润、港口吃水和港口区位优势。通过港口综合竞争力排行榜报告，业界人士可以清晰地看到，中国港口经过近30年的改革开放，在我国1.8万公里海岸线已形成竞争特色，即效益型、国际化、民营化、进取型、创新型、政府型、潜力型和保守型港口等。该报告对中国港口综合竞争力排行依次为：上海港、深圳港、青岛港、宁波港、广州港、天津港、厦门港、大连港、连云港和营口港。该报告分析认为，上海港依靠自身的经济实力，内衔长三角、南连珠三角、北接环渤海、西贯

长江黄金水道，东扼釜山、仁川，成为中国头号大港。深圳港的地理位置、投资结构和合理权益，为其带来了效益，为中国港口实现效益做出了榜样。创新，则使青岛港在北方保持着明显优势。进取，使广州港竞争力不断增强。民营经济给宁波港带来了无限的生机和活力。2008年奥运会则给天津港带来商机，令政府倍加关注和呵护天津港。处于台海经济中心的厦门港，因势利导，其竞争力日益增强。大连港自然条件好，但缺乏人与自然和谐的理念和市场意识，保守发展使其日渐落伍。连云港的吞吐量去年曾出现井喷式增长。营口港则保持多年高速增长，是具有潜力的港口。该报告认为，上海港是最具国际化竞争力的港口。上海港在13项指标中，11项指标排名第一，一项排名第二，惟一劣势是上海港的区位指标。上海港一直保持强有力的发展势头，与上海市以及长江三角洲的发展紧密相关。临港工业的互动以及国际航运中心建设的推动，外资、外贸、外商和国际航线都是上海港强有力的竞争优势，上海港正在快速向成熟的国际性港口迈进。深圳港被评为最具效益竞争力的港口。在13项指标中，深圳港两项指标排名第一，两项指标排名第二，六项指标排名第三，竞争力最不占优势的是深圳港的货物吞吐量，但是这一劣势却被深圳港强大的集装箱吞吐量所弥补。作为珠江三角洲的龙头型港口，深圳港近几年的发展主要是以珠江三角洲和香港为依托，逐步建设成为效益型港口，在单箱成本、单吊成本、单箱收费、效率和利润等方面形成核心竞争力。最具创新竞争力的港口是青岛港。青岛港依靠其创新精神，充分发挥电子化优势，利用山东省作为强大经济腹地，为竞争力的提高奠定了基础。青岛港集港口大型化、深水

化、专业化和信息化于一身，研发创新，走差异化发展道路是其竞争优势所在。最具民营化竞争力的港口是宁波港。该港利用自身优势，冲破各种阻力，借助民营资本，成为上海国际航运中心建设的一部分。宁波港积极调整战略目标，与舟山港强强联手，建设“宁波舟山”一体化工程。民营经济所具有的信息灵、转向快、效率高的特点在宁波港体现得淋漓尽致。在报告中，广州港被评为最具进取型竞争力的港口。而最具政府支持型竞争力港口是天津港。厦门港作为台海型港口，其发展是台湾海峡两岸经济的晴雨表。大连港由于观念的落后和行为的保守，被评为最具有保守性的港口。连云港则属于爆发式增长的港口。被评为最具竞争力潜力港口的营口港，由名不见经传的河口小港转向临海港口，从1995年到2006年上半年，每年保持高速发展，发展速度高于辽宁省和全国平均速度。无论从港口产权结构，还是从区位优势 and 竞争战略来看，营口港潜力巨大，竞争实力不容忽视。地方保护主义阻碍港口经济发展 专家通过研究发现，全国港口基础设施、集疏运体系和港口现代物流建设存在严重问题。他们建议建立一个竞争的统一市场。报告认为，全国港口生产能力仍然滞后于吞吐量发展，2006年设计通过能力不足实际吞吐量的90%；结构性矛盾突出，专业化集装箱码头泊位和一线库场不足，不能适应干线运输的发展。同时，集疏运体系瓶颈制约港口经济发展。铁路的布局不适应运输发展；以铁路集疏运为主的大宗散货中转基地铁路运输能力严重不足，港外铁路配套设施不完善。公路网络不健全，港区内、外缺少干线支持，主要高等级公路未接入港区，交通压力过大，港、城间交通的瓶颈现象严重；公路等级低、通道少，

集疏运能力不足。 100Test 下载频道开通，各类考试题目直接
下载。详细请访问 www.100test.com