

中海发展半年净利降19%拟开拓下水煤运输业务 PDF转换可能丢失图片或格式，建议阅读原文

https://www.100test.com/kao_ti2020/37/2021_2022__E4_B8_AD_E6_B5_B7_E5_8F_91_E5_c31_37677.htm 中海发展股

份(1138.HK)总会计师王康田昨日在业绩发布会上表示，公司上半年毛利率的下降缘于平均运价下降，以及油价与耗油量上升。董事长李绍德表示，公司超大型油轮船队在2010年前将增加至约12艘，还要进一步开拓下水煤运输等业务。中海发展周二宣布，今年上半年实现净利润人民币12.9亿元，较上年同期的16亿元下降19%；同期收入从42亿元增至45.9亿元。中海发展主营油轮运输和干散货航运(主要为运输煤炭)业务，收入的一半以上来自油轮运输。油价和耗油量上升使毛利率下降 王康田表示，上半年由于平均运价下降，加上散货船及成品油运量指数亦下跌，以及油价与耗油量上升，使燃料成本增加54.5%，至12.64亿元，单是油价上升，已令成本增加3.5亿，而耗油量上升，又令燃料开支增加1亿。他指出，集团已通过调整船队结构及航海路线与加油地点，以控制燃油成本，期内每千吨海里耗油由2005年同期4.66公斤下降至4.37公斤，单位耗油量下跌6.4%。由于集团借贷中多为五年期贷款，王康田预期内地今年的加息举措将使集团利息开支增加450万元。他指出，集团于上半年外汇收益占总收入逾30%，期内收取的燃油附加费超过1亿，预期全年派息比率将超过30%。董事长李绍德表示，集团会按照油价波动作短期对冲及套期保值。由于波罗的海指数回落，故预期下半年收入会较上半年理想。集团3艘19.2万载重吨油轮已投入运营，新购置的一艘二手VLCC也于5月份投入运营；运油业务已取得

实质性进展。李绍德预计今年下半年全球经济继续保持平稳增长，全球对石油、钢材和水泥的需求保持旺盛，全球海运贸易仍会稳定增长。开拓多方面市场 李绍德表示，为配合国际及内地成品油运输需求，未来会继续扩大超大型油轮船队，期望至2010年前，可增加至约12艘，目前已有3艘超大型油轮在营运中，而新签订合同则有5艘。公司现在正洽购新一批超大型油轮，但具体数目没有透露。王康田指出，按现有订单计算，全年资本开支约46亿元，2007至2009年三个年度资本开支，分别为21亿、18亿及12亿元。他表示，目前集团现金流状况稳定，料今年可超过35亿至40亿元；而至今年6月底止，负债对净资产比率仅为24%。李绍德表示，公司计划与中国神华(1088.HK)签署合作协议，未来两年开拓下水煤运输业务，料数量达1亿吨，期望可于两个月内落实有关项目。公司还会进一步与华能国电(0902.HK)合作，于下半年购入9艘二手干散货船，以作煤炭运输之用。他还表示，母公司已向集团托付40艘干散货船，每年管理费逾1100万元人民币，并重新否决分拆干散货船业务计划。此前，中海发展还与中国石化(0386.HK)签订为期10年的原油运输合约，这将使其避免市场运费波动的风险，保证稳定的石油货运业务。

100Test 下载
频道开通，各类考试题目直接下载。详细请访问
www.100test.com